TotalFit™

SPEEDOMETER-PEDOMETER
VELOCÍMETRO-PODÓMETRO
COMPTEUR CYCLISTE ET PODOMÈTRE

- **INSTRUCTION MANUAL**
- **MANUAL DE INSTRUCCIONES**
- **MANUEL D'UTILISATION**

⚠ WARNING!

- Improper installation of this or any other bike computer can result in an accident. Read and follow installation instructions carefully.
- Call our toll free customer service department at 1-800-456-BELL if you have any questions about installation.
- Check mounting hardware and transmitter installation before each ride for adjustment and secure fit.
- This computer will not fit all bikes. If you cannot get a secure installation per the instruction manual, do not use this computer.

⚠ ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de ésta u otra computadora para bicicletas puede provocar un accidente. Lee y sigue cuidadosamente las instrucciones de instalación.
- Si tienes preguntas sobre la instalación, llama gratis a nuestro departamento de servicio al cliente, al 1-800-456-BELL, o sea 1-800-456-2355.
- Verifica que los dispositivos de montaje y el transmisor del velocímetro estén bien instalados y ajustados, antes de montar en tu bicicleta.
- Esta computadora no está diseñada para usarse en cualquier bicicleta. Si no puedes instalarla de manera segura, de acuerdo con el manual de instrucciones, no la uses.

⚠ AVERTISSEMENT !

- L'installation incorrecte de ce compteur pour bicyclette, comme de n'importe quel ordinateur pour bicyclette, peut occasionner un accident. Lisez soigneusement, et observez à la lettre ces instructions d'installation.
- Si vous vous trouvez en Amérique du Nord, appelez notre service d'assistance à la clientèle au numéro gratuit 1-800-456-BELL, si vous avez des questions à poser au sujet de l'installation.
- Vérifiez l'installation du matériel de montage et du transmetteur avant chaque utilisation de la bicyclette pour vous assurer qu'il est correctement réglé et qu'il est bien fixé.
- Ce compteur ne peut s'adapter à toutes les bicyclettes. Si vous ne parvenez pas à effectuer une installation correcte en suivant les instructions du mode d'emploi, n'utilisez pas ce compteur.

CONTENTS/CONTENIDO/MATIÈRES **PAGE/PÁGINA/PAGE**

English Instructions 4
Instrucciones en español 25
Instructions en français 46

CONTENTS

FUNCTIONS SUMMARY 5

INSTALLATION

Parts 6

Pedometer Installation

Belt Clip 7

Speedometer Installation

Magnet and Sensor 8

Handlebar Mounting Bracket 9

Sensor Wiring 10

COMPUTER CONFIGURATION

Getting Started

Battery Installation 11

Unit Set Up 12

Pedometer or Speedometer Mode Selection 13

Pedometer Configuration

Walk and Run Stride Length Input 14

Speedometer Configuration

Wheel Size Input 15

Wheel Diameter Size Chart 16

USAGE

Quickstart 17

Auto Start/Stop, Low Battery Indicator, Walk/Run Mode 18

Speed and Calorie Functions 19

Step, Distance and Odometer Functions 20

Clock and Timer Functions 21

Reset Functions I 22

Reset Functions II 23

TROUBLESHOOTING 24

- Current Speed (SPD)
- Calories Burned (CAL)
- Trip Distance (DST)
- Trip Timer (TM)
- Odometer (ODO)
- 12 or 24 Hour Clock
- Auto Start/Stop
- US or Metric Unit Selection
- Low Battery Indicator
- 'New Trip' Function Reset

Pedometer Only

- Step Count (STP)
- Walk or Run Mode (WLK/RUN)

PARTS

Wire

Sensor

Computer Unit

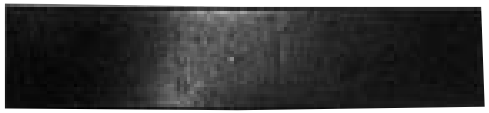
Handlebar Mounting Bracket

Wheel Magnet

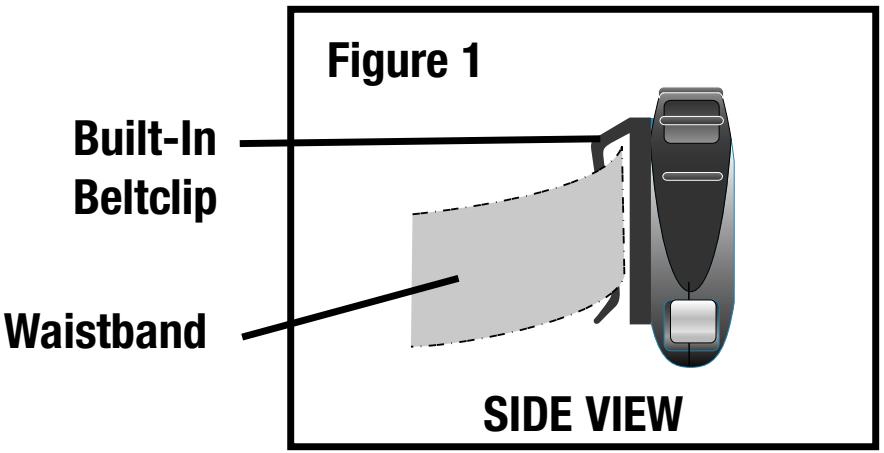
Computer Battery (1.5V/L1142)

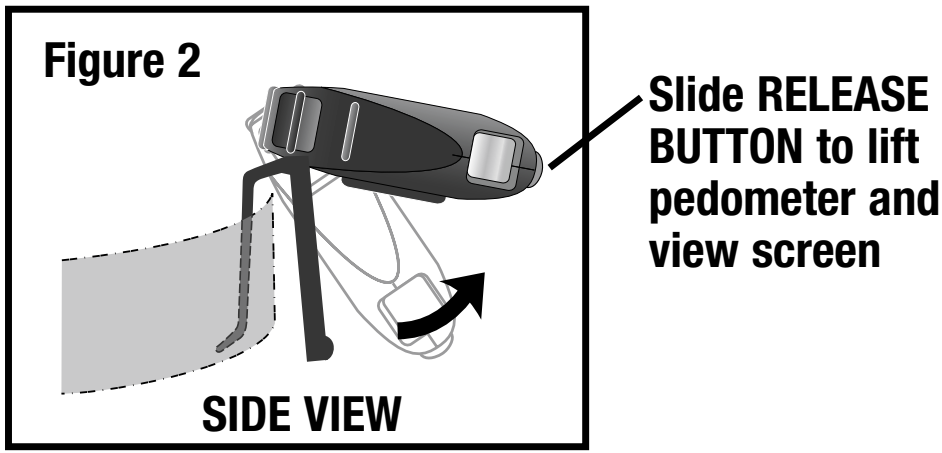
Twist Ties (2)

Cable Ties (3)

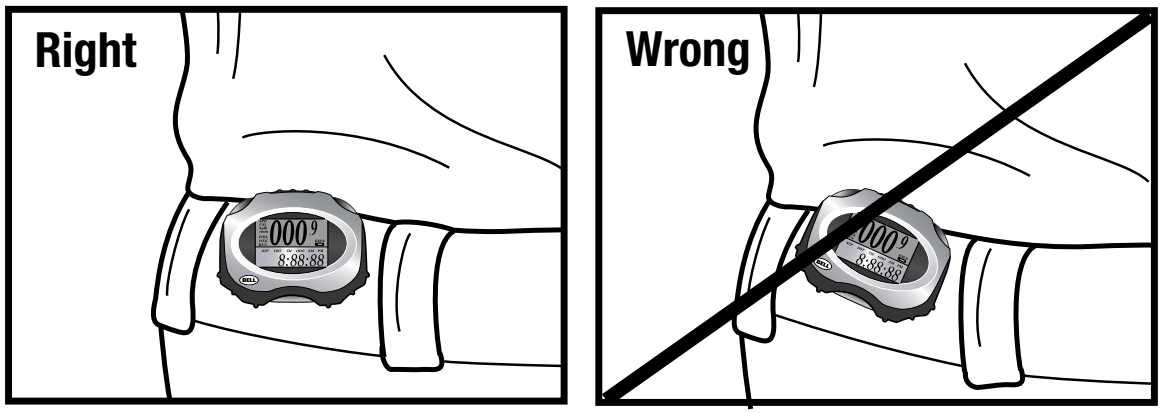


Rubber Shims (2)





Using its built-in belt clip, the pedometer can be easily and snugly attached to the waistband of shorts or pants. When walking, hiking or running, make sure the unit stays **horizontally** in line with the waistband. After lifting up the pedometer and viewing the screen, it is recommended to put it back in original position as on (**Figure 1)** to guarantee accurate measurements.



SPEEDOMETER INSTALLATION - MAGNET AND SENSOR

Attach the speedometer sensor on the right fork of the front wheel using two of the cable ties provided. Make sure the sensor is curved toward the wheel, and that the smooth side of the cable tie is facing out. Do not fully secure the cable ties yet, as the sensor location might require some later adjustments **(Figure 2).**

Clamp the round magnet on a spoke on the right side of the front wheel **(Figure 1).** Adjust the position of the magnet so that when the wheel spins, the flat side of the magnet passes in front of the sensor **(Figure 2).**

Adjust the sensor and magnet location so that clearance between magnet and sensor is not greater than 1/5" (5mm) **(Figure 3).** Once well positioned, secure the cable ties on the fork and tighten the magnet screw on the spoke.

Note: Use caution when tightening the screw on the spoke as overtightening can strip the threads.

Figure 1

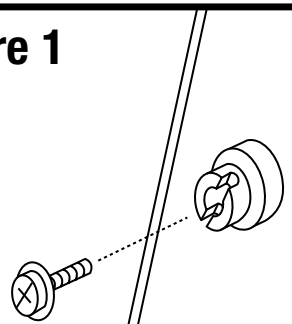


Figure 2

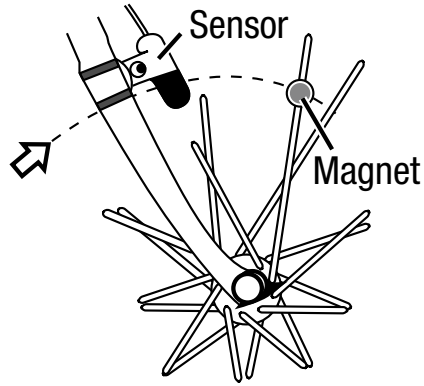
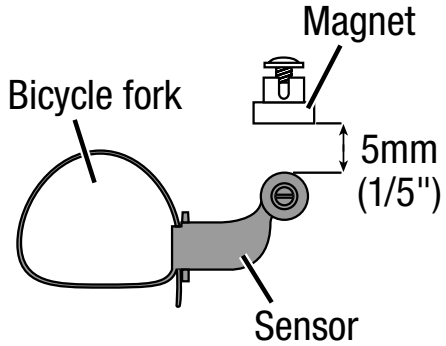


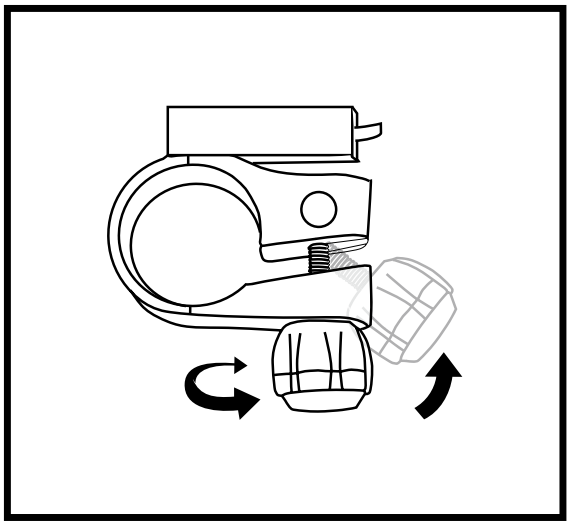
Figure 3

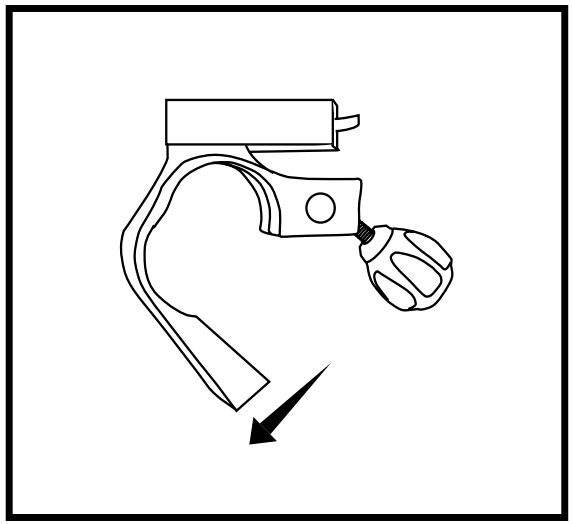


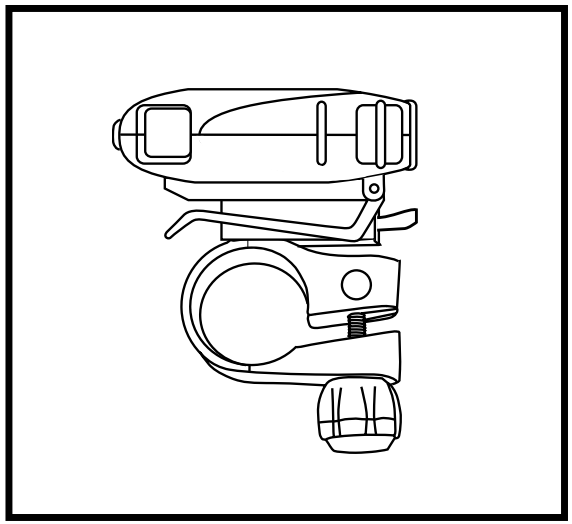
Top View

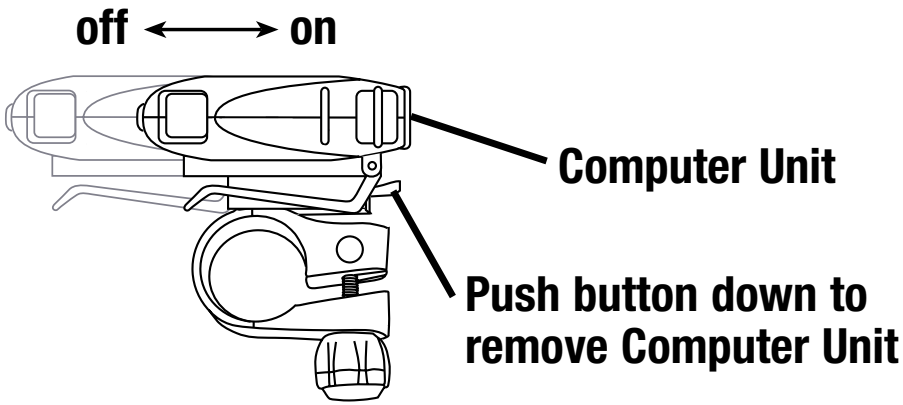
SPEEDOMETER INSTALLATION - HANDLEBAR MOUNTING BRACKET

In order to attach the mounting bracket to the bike handlebar, unscrew the twist knob on the bracket and swing free. Fit the bracket around the handlebar and use the rubber shims provided to obtain a secure fit. Slide the twist knob back into the slot and turn the knob until tight.



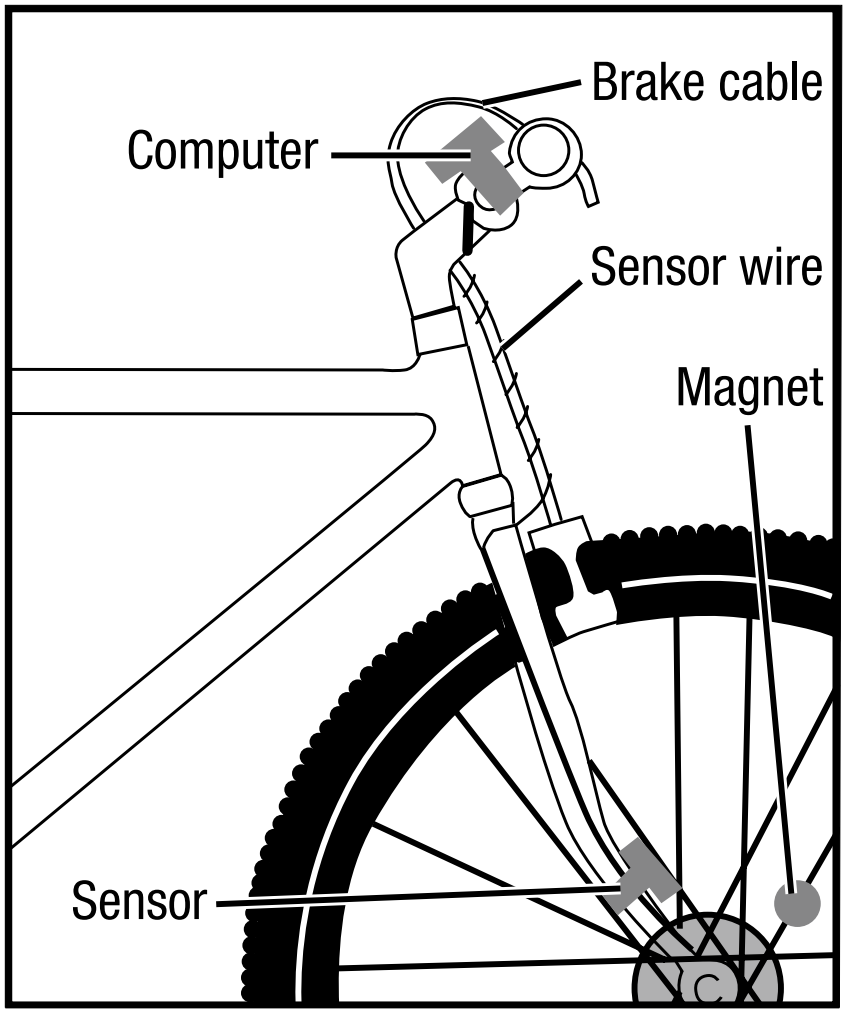




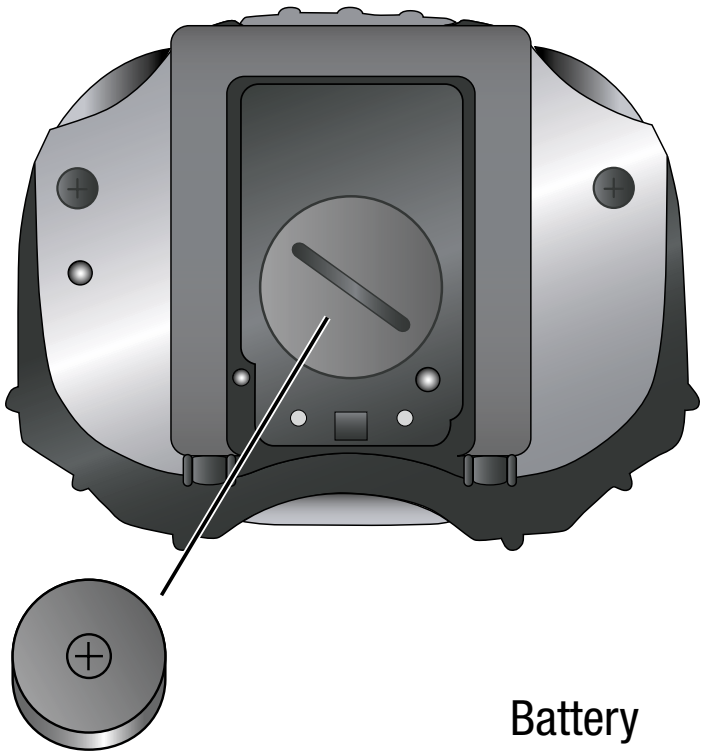


Route the sensor wire up the fork blade, using the twist ties to secure it at the bottom and crown. Wire must not hang loosely. Leave enough slack to allow wheel to turn right and left freely. Route the remaining wire around the front brake cable and to the handlebar. Excess wire should be carefully looped and secured to the stem with a twist tie.

Note: Make sure twist ties do not interfere with safe operation of bicycle.



Remove the battery cover from the back of the computer using a coin. Install the battery with the positive (+) pole facing out and replace the cover. Should the computer screen show irregular figures, take out the battery and install again. This will clear and restart the computer.



Battery
(1.5V/L1142)

GETTING STARTED: UNIT SET UP

Before starting to use the product, the following information has to be input. Once entered, the computer will NOT ask again for this information.

Note: To correct or modify your selection at any time, push the MAJOR FUNCTION reset button at the back of the computer (see page 23).

MILE/ HOUR OR KILOMETER/HOUR SELECTION

After installing the battery, the Speed Unit selection screen will appear. Press the UPPER RIGHT button to choose between M/h or KM/h. Press the UPPER LEFT button to confirm choice.

WEIGHT AND STRIDE LENGTH UNIT SELECTION

After the M/h or KM/h selection, the Weight and Stride Length Unit screen will appear. Press the UPPER RIGHT button to choose between “LB IN” (Pounds and Inches) or “KG CM” (Kilos and Centimeters). Press the UPPER LEFT button to confirm choice.

WEIGHT INPUT

Now that the weight unit has been selected, the computer will ask the user to enter his/her weight. This will allow the computer to estimate the number of Calories Burned while walking, running or cycling.To enter the correct weight, press the UPPER RIGHT button until the correct right most digit appears. Press the UPPER LEFT button to lock in the correct digit. Repeat until all digits are entered.

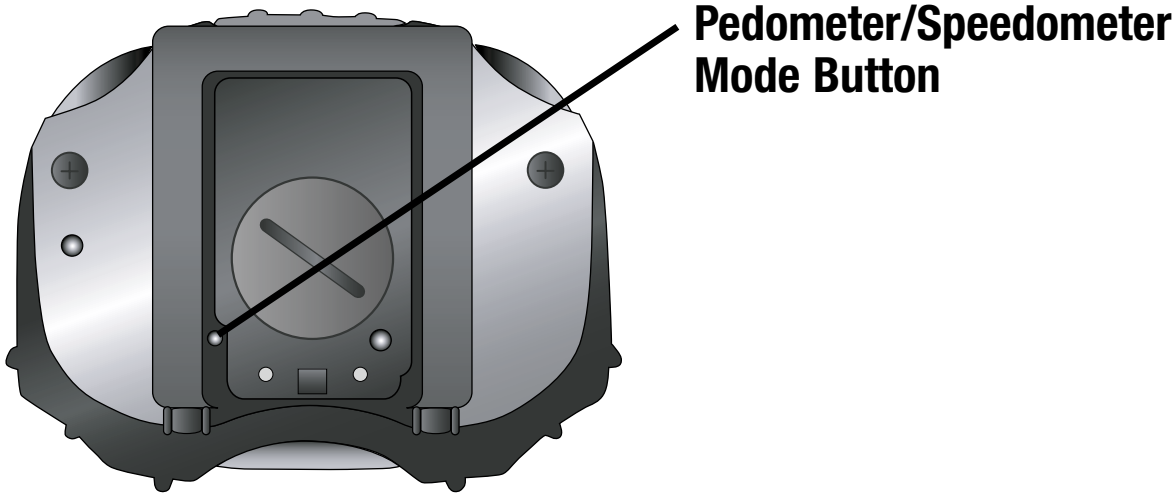
12 or 24 HR FORMAT SELECTION

After the weight input, the clock format screen will appear. Press the UPPER RIGHT button to choose between 12hr or 24hr format. Press the UPPER LEFT button to confirm choice.

When the product is NOT installed on the handlebar mounting bracket, it functions in Pedometer mode by default.

When the product is installed on the handlebar mounting bracket, it functions in Speedometer mode.

Note: The Pedometer or Speedometer mode is determined by the Mode Button **(Figure 1)**. When held down by the mounting bracket it is in Speedometer mode. When released, it is in Pedometer mode.



PEDOMETER CONFIGURATION - WALK AND RUN STRIDE LENGTH INPUT

Once all the units have been selected (See page 12), the computer, **if it is in Pedometer mode**, will ask for the walk **WLK** and run **RUN** stride length. This will allow the computer to accurately estimate the Distance walked and run.

Once entered, the computer will NOT ask again for this information.

Note: To correct or modify the stride length at any time, press the UPPER RIGHT and BOTTOM button for two seconds when the computer is in Pedometer Mode (See page 22).

HOW TO MEASURE STRIDE LENGTH

Walk 10 steps forward in a straight line. Measure the distance walked in inches (or centimeters) from the heel of the first step to the toe of the last step. Divide the distance walked by 10 and you will have the average walking stride length. Process in the same manner for the average running stride.

WALK STRIDE INPUT (WLK)

To enter the correct average walking stride, press the upper right button until the correct digit furthest to the right appears. Press the upper left button to lock in the correct digit. Repeat until all digits are entered.

RUN STRIDE INPUT (RUN)

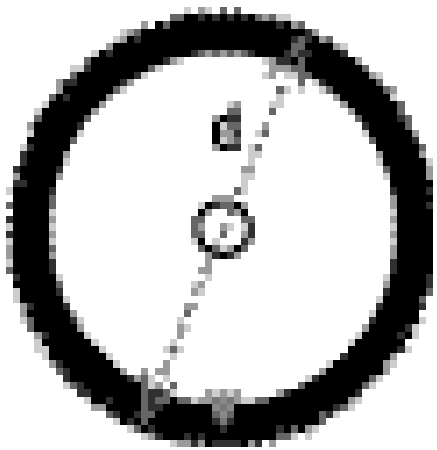
After the **WLK** stride length is selected, the RUN stride length screen will appear. Press the upper right button until the correct digit furthest to the right appears. Press the upper left button to lock in the correct digit. Repeat until all digits are entered.

Once all the units have been selected (see page 12), the computer, **if it is installed on the handlebar mounting bracket**, will ask for the bike wheel size **WHL**. This will allow the computer to accurately estimate the Speed and Distance while cycling. Once entered, the computer will NOT ask again for this information.

Note: To correct or modify the bike wheel size at any time, press the UPPER RIGHT and BOTTOM button for two seconds when the computer is in Speedometer Mode (See page 22).

The default wheel factor '2124' will initially appear with the digit furthest to the right blinking. This is the correct setting for a 26.6" (700 x 25C) tire. If this is your wheel size, press the UPPER LEFT button four times to confirm each one of the four digits. If this is not your wheel size, use the **Wheel Diameter Size Chart** on the next page to find the correct wheel factor **(c).** In the event your tire size is not included in this chart, multiply your wheel diameter **(d)** in millimeters by 3.1416 to determine the correct wheel factor **(c).**

To enter the correct wheel factor into the computer, press the UPPER RIGHT button until the correct digit appears. Press the UPPER LEFT button to lock in the correct digit. Repeat until all four correct digits are entered.



d is the diameter of wheel in millimeters

SPEEDOMETER CONFIGURATION: WHEEL DIAMETER SIZE CHART

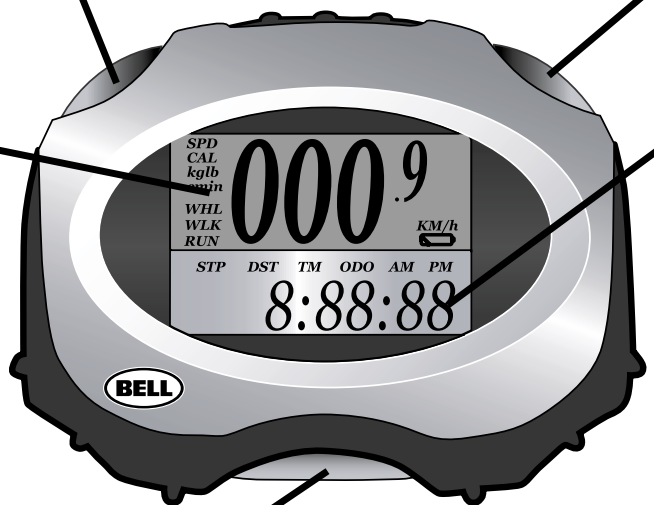
Wheel Diameter (d)		Wheel Factor (c)
20"		1596
22"		1759
24"		1916
26"	(650A)	2073
26.4"	(700 x 20C)	2107
26.5"	(Tubular)	2117
26.6"	**(700 x 25C)**	**2124**
26.8"	(700 x 28C)	2136

Wheel Diameter (d)		Wheel Factor (c)
27"	(700 x 32C)	2155
27" x 1.25		2155
28"	(700B)	2237
ATB 24" x 1.75		1888
ATB 26" x 1.4		1995
ATB 26" x 1.5		2030
ATB 26" x 1.75		2045
ATB 26" x 2 (650B)		2099

Now that the computer is configured, the product can be used either in Pedometer or Speedometer mode (See page 13). The functions described below are available.

Controls UPPER SCREEN

Controls LOWER SCREEN



UPPER SCREEN

- **Current Speed (SPD)**
  0–199.99 KM/hr or M/hr
- **Calories Burned (CAL)**
  0–999 Calories Burned

LOWER SCREEN

- **Step Count (STP)**
  (ONLY in Pedometer Mode)
  0-99999 steps
- **Trip Distance (DST)**
  0–999.9 KM or M
- **Trip Timer (TM)**
  9 hrs 59 min 59 sec
- **Total Distance (ODO)**
  0–9999.9 KM/hr or M/hr
- **Clock**

Instantly switches between WALK and RUN mode

AUTO START/STOP, LOW BATTERY, WALK/RUN MODE

AUTO START/STOP

To preserve the battery, the computer will automatically switch off if it is left unused for more than five minutes. The display will reappear when either button is pressed or when the unit detects input from the Pedometer or Speedometer sensor.

LOW BATTERY INDICATOR

The low battery indicator will be displayed to the right of the screen when the remaining battery lifetime is approximately two months or less.

WALK/RUN MODE

When in Pedometer mode, pushing the bottom button once will allow the user to instantly switch between the walk and running stride lengths initially input in the computer. All relevant functions (like **DST** and **SPD**) will now be calculated based on the new stride length selected.

CURRENT SPEED (SPD)

Current Speed represents Instantaneous Speed. It is displayed on the upper screen.

CALORIES BURNED (CAL)

Calories Burned is displayed on the upper screen. It represents the accumulated number of calories burned while riding. Calories Burned is estimated based on the following information:

User's weight
Time spent riding
Average speed

The Calorie Count on the screen will start over once 999 Calories have been burned.

Calories Burned can be reset at any time by pressing the UPPER LEFT button for **two seconds** when **CAL** is displayed on the screen.

STEP COUNT (STP) – IN PEDOMETER MODE ONLY

Step Count is displayed on the lower screen. Step Count represents the numbers of steps either walked or run. As with most pedometers, the step count is accurate within 90-99%.

Step Count can be reset to zero at any time by pressing the UPPER RIGHT button for two seconds when **STP** is displayed on the screen.

Note: Resetting Step Count will automatically reset distance traveled and trip timer.

DISTANCE TRAVELED (DST)

Distance Traveled is displayed on the lower screen. Trip Distance is activated automatically with pedometer or speedometer input.

Distance Traveled can be reset to zero at any time by pressing the UPPER RIGHT button for two seconds when **DST** is displayed on the screen.

Note: Resetting Distance Traveled will automatically reset Trip Timer and Step Count.

ODOMETER (ODO)

Odometer is displayed on the lower screen. Just like a car's odometer, **ODO** accumulates the distance ridden over time.

Odometer can be reset to any desired value by pressing the UPPER RIGHT button for two seconds when **ODO** is displayed on the screen.

CLOCK

The clock can be reset at any time by pressing the upper right button for two seconds when the clock is displayed on the lower screen. To enter the correct time, press the upper right button until the correct digit appears. Press the upper left button to lock in the correct digit. Repeat until all digits are entered.

TRIP TIMER (TM)

Trip Timer is displayed on the lower screen. Trip Timer is activated automatically with pedometer or speedometer input: it is on when you walk, run or ride and off when you stop.

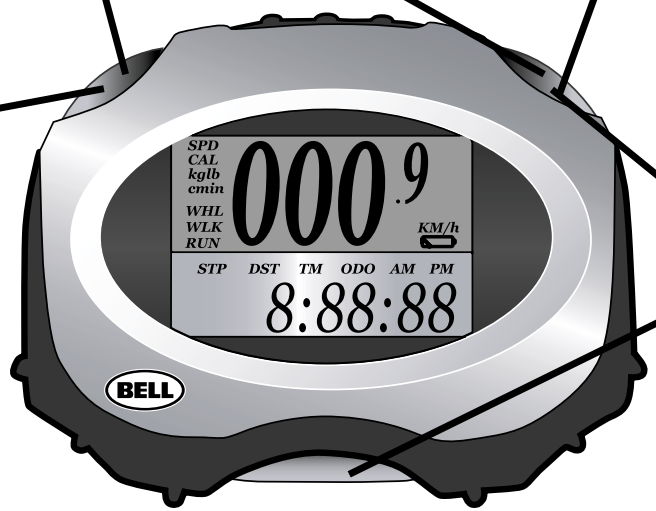
Trip Timer can be reset to zero at any time by pressing the upper right button for two seconds when **TM** is displayed on the lower screen.

Note: Resetting Trip Timer will automatically reset Trip Distance and Step Count..

NEW TRIP - Function Reset

- Use every time you go on a new ride!
- Resets **STP, DST, TM** and **CAL** to zero by pressing the UPPER RIGHT and LEFT buttons for two seconds.

- **STP, DST, TM, ODO, CLOCK** can be individually reset to zero by pressing the **UPPER RIGHT** button for **two** seconds when in each mode.



- **CAL** can be reset to zero by pressing the **UPPER LEFT** button for **two** seconds when in that mode.
- **SPD** cannot be reset.

- Wheel Size **WHL** and **WLK/RUN** Stride length can be reset by pressing the UPPER RIGHT and BOTTOM button when respectively in Speedometer or Pedometer Mode.

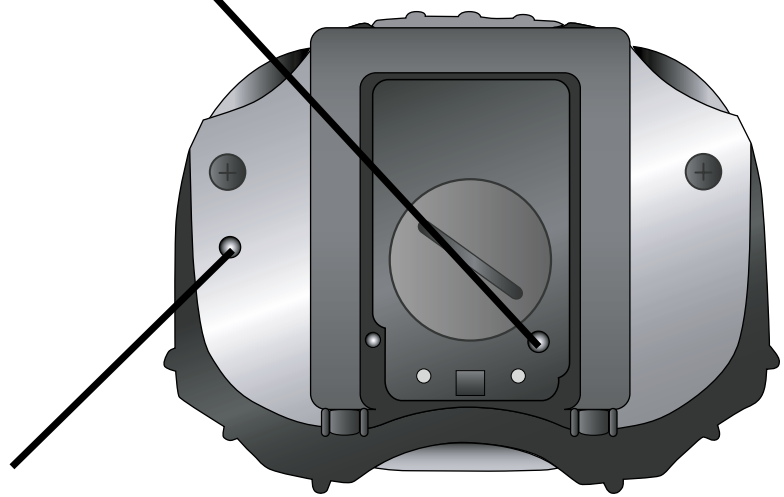
COMPUTER Reset

Use to reboot the computer in case of weird behavior or crash.

Resets to zero **STP, DST, TM, CAL** and **ODO**

Asks user to reconfigure **Unit Selection, Weight Input, Clock Format, Wheel Circumference** in Speedometer mode, **Walk and Run Stride Length** in Pedometer mode

Note: Make sure to write down the Odometer value before using COMPUTER reset button so that you can later re-enter it in the odometer.



MAJOR FUNCTION Reset

Use to clear computer of all settings
Resets to zero **STP, DST, TM** and **CAL.**

Asks user to reconfigure **Unit Selection, Weight Input, Clock Format, Wheel Circumference** in Speedometer mode, **Walk** and **Run Stride Length** in Pedometer mode

PROBLEM	CAUSES
Slow display response	Temperature outside of operating limits (0–55° C or 32–130° F).
Black display	Temperature too hot, or display exposed to direct sunlight too long.
Display readout fades or shows irregular figures	Poor battery contacts or low/dead battery.
No Pedometer reading	Pedometer unit not in horizontal position on waistband. (See page 7)
No Speedometer reading	Improper magnet/sensor alignment (See page 8); dead battery; computer not inserted all the way into mounting bracket; Speedometer/Pedometer Mode button is not held down by mounting bracket. (See page 13)

CONTENIDO

RESUMEN DE LAS FUNCIONES.....26

INSTALACIÓN
Partes.....27
Instalación del podómetro
Clip para el cinturón.....28
Instalación del velocímetro
Imán y sensor.....29
Abrazadera de montaje para el timón.....30
Cableado del sensor.....31

CONFIGURACIÓN DE LA COMPUTADORA
Para empezar
Instalación de la pila.....32
Configuración de la unidad.....33
Selección del modo de podómetro o velocímetro.....34
Configuración del podómetro
Introducción de la longitud del paso para caminata y carrera.....35
Configuración del velocímetro
Introducción del tamaño de la rueda.....36
Tabla de diámetros de las ruedas.....37

USO
Inicio rápido.....38
Inicio/Alto automático, Indicador de pila baja, Modo de caminata/carrera.....39
Funciones de velocidad y calorías.....40
Funciones de conteo de pasos, distancia y odómetro.....41
Funciones del reloj y cronómetro.....42
Funciones de restablecimiento I.....43
Funciones de restablecimiento II.....44

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....45

RESUMEN DE LAS FUNCIONES

- Velocidad actual (SPD)
- Calorías quemadas (CAL)
- Distancia recorrida (DST)
- Cronómetro de recorrido (TM)
- Odómetro (ODO)
- Reloj en formato de 12 ó 24 horas
- Inicio/Alto automático
- Selección de unidades métricas o inglesas
- Indicador de pila baja
- Restablecimiento de las funciones para 'Nuevo Recorrido'

Sólo podómetro

- Conteo de pasos (STP)
- Modo de caminata o carrera (WLK/RUN)

Cable

Sensor

Unidad computarizada

Abrazadera de montaje para el timón

Imán de la rueda

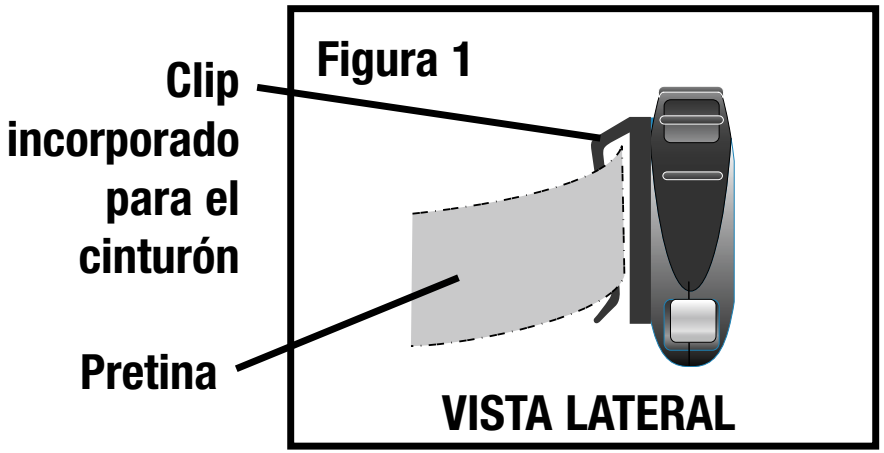
Pila de la computadora (1.5V/L1142)

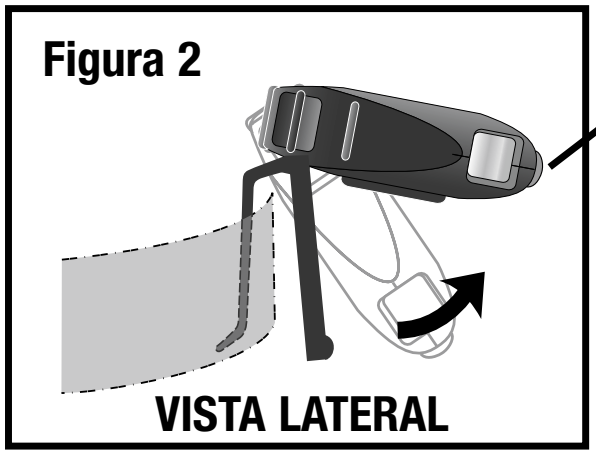
Ligaduras (2)

Ligaduras para cable (3)

Calzas de hule (2)

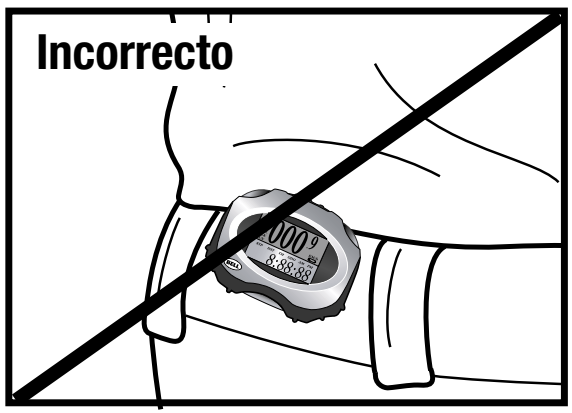
INSTALACIÓN DEL PODÓMETRO - CLIP PARA EL CINTURÓN





Desliza el BOTÓN DE LIBERACIÓN para levantar el podómetro y ver la pantalla.

Con el clip incorporado para el cinturón, el podómetro puede sujetarse fácil y cómodamente a la pretina de los pantalones o shorts. Cuando camines, trotes o corras, fíjate que la unidad permanezca en posición **horizontal** en la pretina. Después de levantar el podómetro y ver la pantalla, se recomienda volver a ponerlo en la posición original, como muestra la **(Figura 1)**, para garantizar la precisión de las medidas.



Sujeta el sensor del velocímetro a la barra derecha de la horquilla de la rueda delantera usando dos de las ligaduras para cable suministradas. Asegúrate de que el sensor quede curvado hacia la rueda y que el lado liso de la ligadura para cable quede hacia afuera. No aprietes todavía las ligaduras para cable, ya que la ubicación del sensor puede requerir algunos ajustes posteriores **(Figura 2).**

Sujeta el imán redondo a uno de los rayos del lado derecho de la rueda delantera **(Figura 1)**. Ajusta la posición del imán para que cuando la rueda gire, el lado plano del imán pase enfrente del sensor **(Figura 2).**

Ajusta la posición del sensor y del imán para que la distancia entre el imán y el sensor no sea mayor que 1/5" (5mm) **(Figura 3)**. Una vez que estén bien colocados, asegura las ligaduras para cable en la horquilla y aprieta el tornillo del imán en el rayo.

Nota: Ten cuidado cuando aprietes el tornillo en el rayo porque las roscas se pueden desgastar si lo aprietas demasiado.

Figura 1

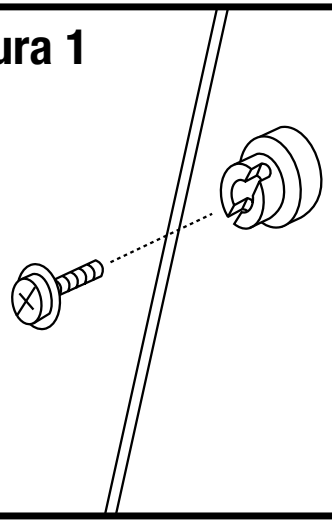


Figura 2

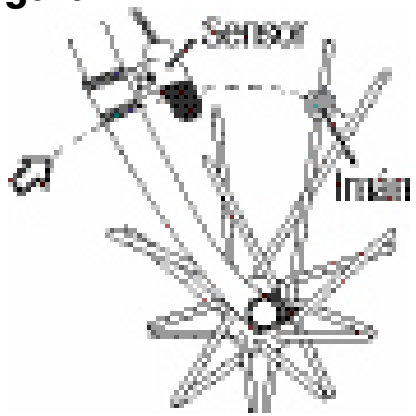
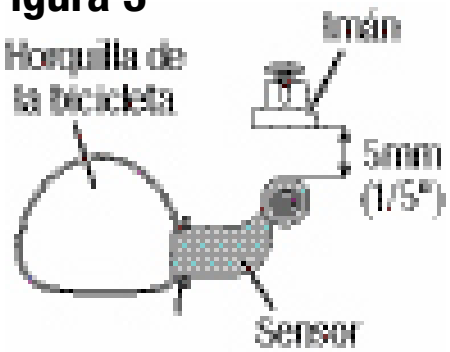


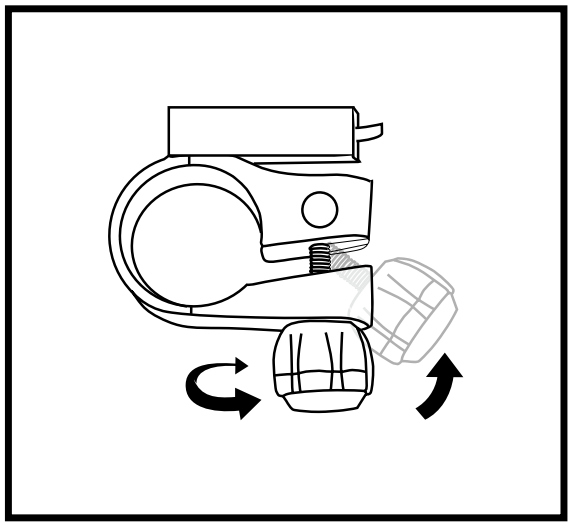
Figura 3

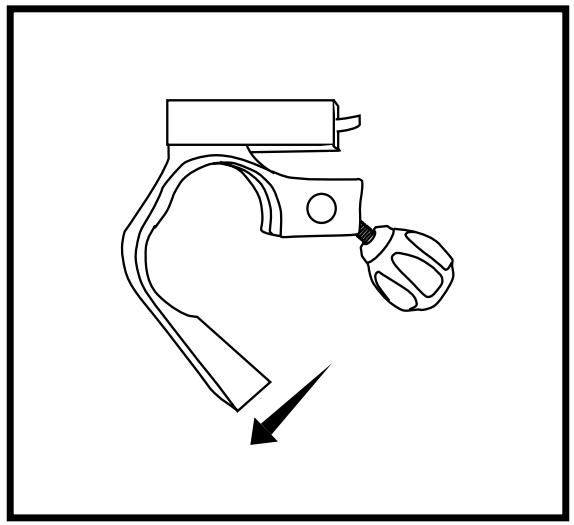


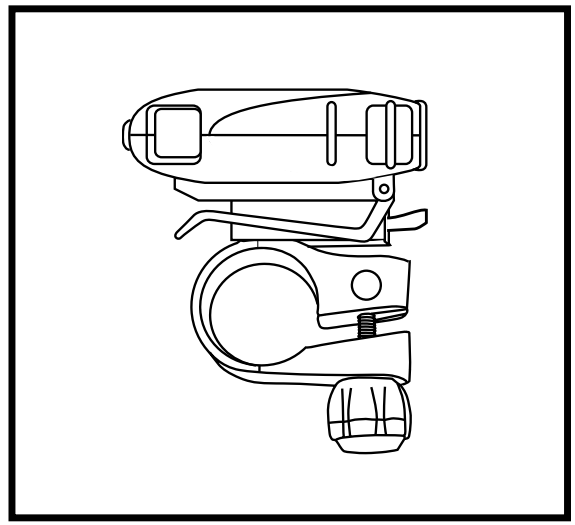
Vista superior

INSTALACIÓN DEL VELOCÍMETRO - ABRAZADERA DE MONTAJE PARA EL TIMÓN

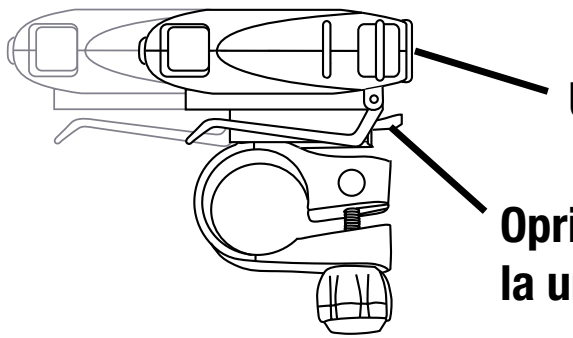
Para sujetar la abrazadera de montaje al timón de la bicicleta, desatornilla la perilla giratoria en la abrazadera y retírala. Sujeta la abrazadera al timón y usa las calzas de hule suministradas para fijarla con firmeza. Vuelve a colocar la perilla giratoria en la ranura y gira la perilla hasta que quede apretada.







APAGADO ⟷ ENCENDIDO

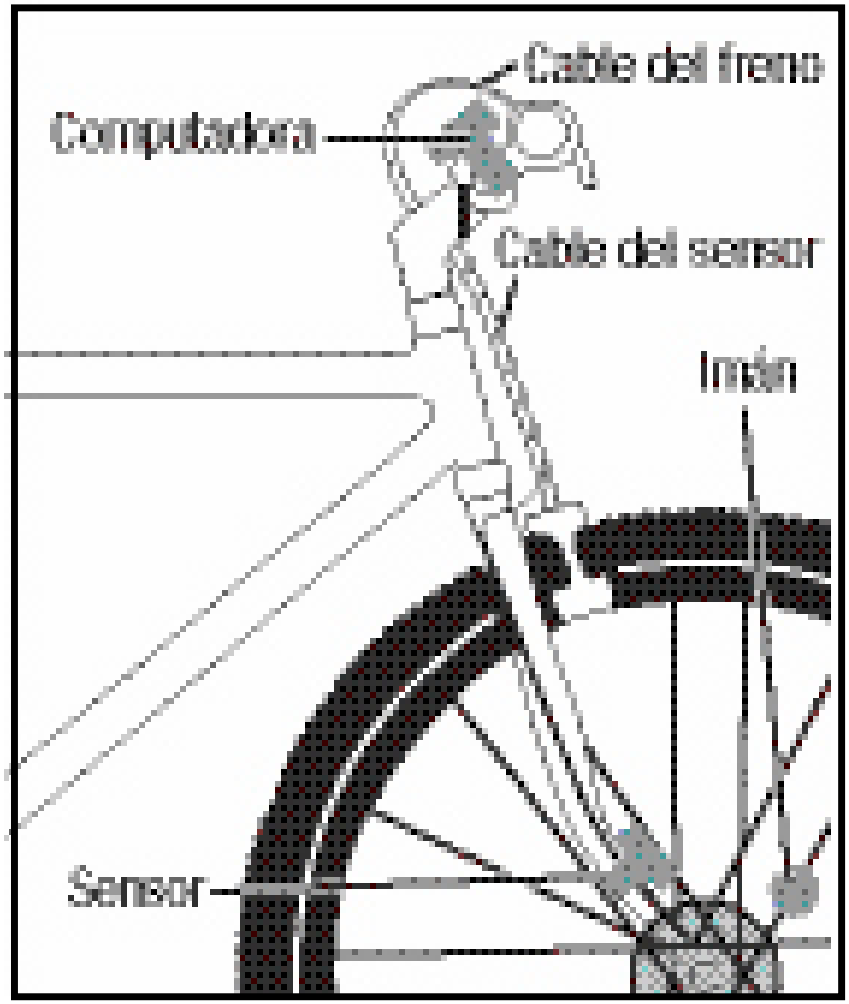


Unidad computarizada

Oprime el botón para retirar la unidad computarizada

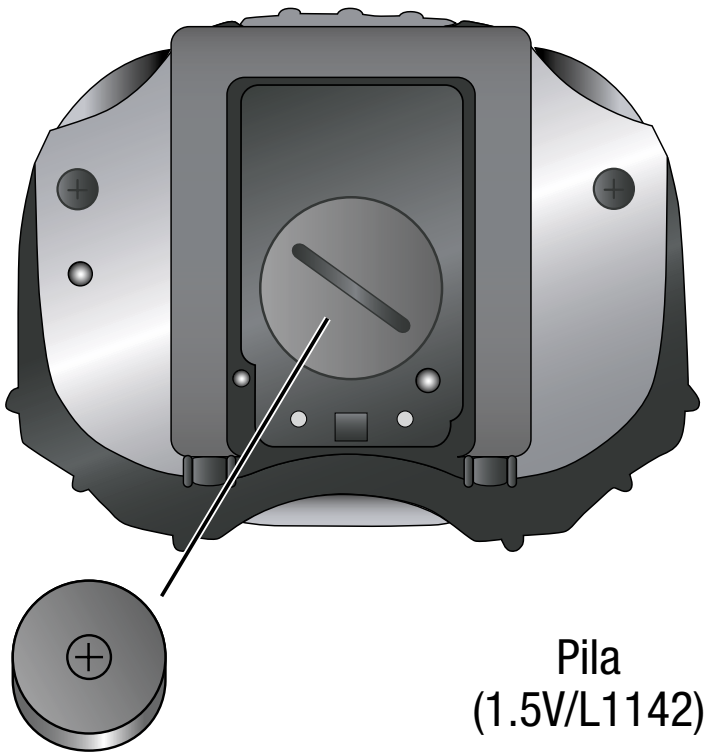
Dirige el cable del sensor hacia arriba de la horquilla; usa las ligaduras para sujetarlo en la parte inferior y superior. El cable no debe quedar suelto. Deja espacio suficiente para que la rueda pueda girar libremente hacia la derecha e izquierda. Pasa el resto del cable al lado del cable del freno delantero y dirígelo hacia el timón. Debes enrollar con cuidado el exceso de cable y asegurarlo a la barra con una ligadura.

Nota: Asegúrate de que las ligaduras no interfieran con el buen funcionamiento de la bicicleta.



INSTALACIÓN DEL VELOCÍMETRO - CABLEADO DEL SENSOR

Usa una moneda para retirar la tapa del compartimento de la pila en la parte trasera de la unidad computarizada. Instala la pila con el polo positivo (+) hacia afuera y vuelve a colocar la tapa. En caso de que la pantalla de la computadora muestre cifras irregulares, saca la pila y vuelve a instalarla. Esto borrará la pantalla y reiniciará la computadora.



Pila
(1.5V/L1142)

Es necesario introducir la siguiente información antes de usar el producto. Después de introducir esta información, la computadora NO volverá a pedirla.

Nota: Para corregir o modificar tu selección en cualquier momento, oprime el botón de restablecimiento de FUNCIONES PRIMARIAS en la parte trasera de la computadora (véase la página 43)

SELECCIÓN DE MILLAS/HORA O KILÓMETROS/HORA

Después de instalar la pila, aparecerá la pantalla de selección de Unidades de velocidad. Oprime el botón SUPERIOR DERECHO para elegir entre M/h o KM/h. Oprime el botón SUPERIOR IZQUIERDO para confirmar la selección.

SELECCIÓN DE UNIDADES DE PESO Y LONGITUD DEL PASO

Después de seleccionar M/h o KM/h, aparecerá la pantalla de selección de Unidades de Peso y Longitud de paso. Oprime el botón SUPERIOR DERECHO para elegir entre “LB IN” (libras y pulgadas) o “KG CM” (kilos y centímetros). Oprime el botón SUPERIOR IZQUIERDO para confirmar la selección.

INTRODUCCIÓN DE DATOS DE PESO

Ahora que la unidad de peso ya está seleccionada, la computadora pedirá al usuario que introduzca su peso. Esto le permitirá calcular la cantidad de calorías quemadas durante la caminata, carrera o recorrido en bicicleta. Para introducir el peso correcto, oprime el botón SUPERIOR DERECHO hasta que aparezca el dígito correcto en el extremo derecho. Oprime el botón SUPERIOR IZQUIERDO para fijar el dígito correcto. Repite el procedimiento hasta introducir todos los dígitos.

SELECCIÓN DEL FORMATO DE 12 ó 24 horas

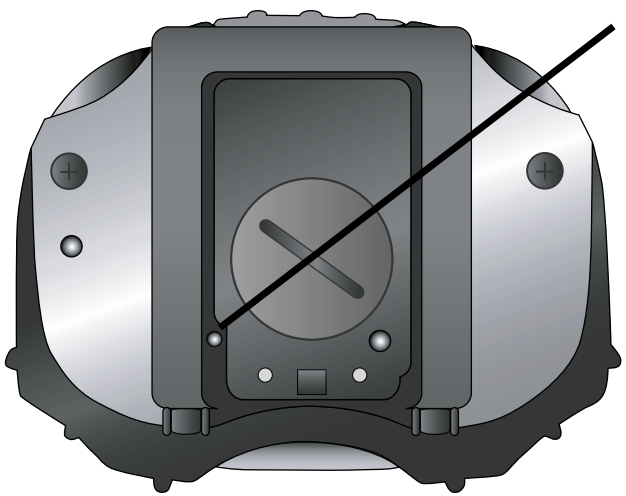
Después de introducir el peso, aparecerá la pantalla de formato del reloj. Oprime el botón SUPERIOR DERECHO para elegir el formato de 12 ó 24 horas. Oprime el botón SUPERIOR IZQUIERDO para confirmar la selección.

SELECCIÓN DEL MODO DE PODÓMETRO O VELOCÍMETRO

Cuando el producto NO está instalado en la abrazadera de montaje para el timón, funciona automáticamente en modo de podómetro.

Cuando el producto está instalado en la abrazadera de montaje para el timón, funciona en modo de velocímetro.

Nota: El modo de podómetro o velocímetro se determina con el BOTÓN DE MODO que se ilustra en la **(Figura 1)**. Cuando la abrazadera de montaje lo mantiene oprimido está en el modo de velocímetro. Cuando deja de oprimirse, pasa al modo de podómetro.



Una vez seleccionadas todas las unidades (véase la página 33), la computadora, **si está en modo de podómetro**, te pedirá que introduzcas la longitud del paso para caminata **WLK** y carrera **RUN**. Esto le permitirá a la computadora calcular con precisión la distancia recorrida en la caminata o carrera.

Después de introducir esta información, la computadora NO volverá a pedirla.

Nota: Para corregir o modificar la longitud del paso en cualquier momento, oprime los botones SUPERIOR DERECHO e INFERIOR durante dos segundos cuando la computadora esté en el modo de Podómetro. (Véase la página 43)

CÓMO MEDIR LA LONGITUD DEL PASO

Camina diez pasos hacia adelante en línea recta. Mide la distancia recorrida en pulgadas (o centímetros) desde el talón del pie en el primer paso hasta la punta del pie en el último paso. Divide la distancia recorrida entre 10 y obtendrás la longitud promedio del paso para caminata. Repite el procedimiento para obtener la longitud promedio del paso para carrera.

INTRODUCCIÓN DEL PASO PARA CAMINATA (WLK)

Para introducir el paso promedio correcto para caminata, oprime el botón superior derecho hasta que aparezca el dígito correcto en el extremo derecho. Oprime el botón superior izquierdo para fijar el dígito correcto. Repite el procedimiento hasta introducir todos los dígitos.

INTRODUCCIÓN DEL PASO PARA CARRERA (RUN)

Después de seleccionar la longitud del paso para caminata, aparecerá la pantalla de longitud del paso para carrera **RUN**. Oprime el botón superior derecho hasta que aparezca el dígito correcto en el extremo derecho. Oprime el botón superior izquierdo para fijar el dígito correcto. Repite el procedimiento hasta introducir todos los dígitos.

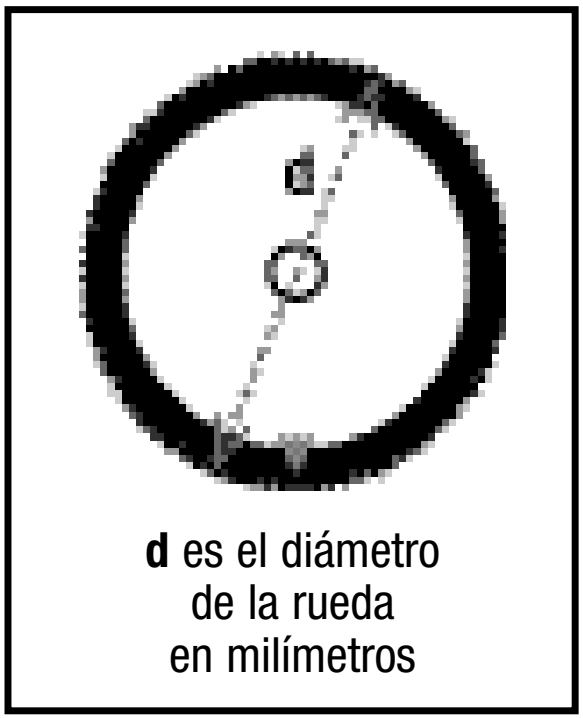
CONFIGURACIÓN DEL VELOCÍMETRO: INTRODUCCIÓN DEL TAMAÑO DE LA RUEDA

Después de seleccionar todas las unidades (Véase la página 33), la computadora, si está instalada en la abrazadera de montaje para el timón, pedirá el tamaño de la rueda de la bicicleta **WHL**. Esto le permitirá a la computadora calcular con precisión la velocidad y la distancia del recorrido. Después de introducir esta información, la computadora NO volverá a pedirla.

Nota: Para corregir o modificar el tamaño de la rueda de la bicicleta en cualquier momento, oprime los botones SUPERIOR DERECHO e INFERIOR durante dos segundos cuando la computadora esté en el modo de Velocímetro. (Véase la página 43)

El factor predeterminado de la rueda '2124' aparecerá inicialmente con el dígito del extremo derecho destellando. Éste es el ajuste correcto para una llanta de 26.6" (700 x 25C). Si éste es el tamaño de tu llanta, oprime el botón SUPERIOR IZQUIERDO cuatro veces para confirmar cada uno de los cuatro dígitos. Si éste no es el tamaño de tu llanta, usa la Tabla de Diámetros de las Ruedas en la siguiente página para buscar el factor correcto de la rueda **(c)**. En caso de que el tamaño de tu llanta no esté incluido en esta tabla, multiplica el diámetro de la rueda **(d)** en milímetros por 3.1416 para determinar el factor correcto de la rueda **(c)**.

Para introducir el factor correcto de la rueda en la computadora, oprime el botón SUPERIOR DERECHO hasta que el dígito correcto aparezca. Oprime el botón SUPERIOR IZQUIERDO para fijar el dígito correcto. Repite el procedimiento hasta que termines de introducir los cuatro dígitos correctos.



d es el diámetro de la rueda en milímetros

Diámetro de la rueda (d)		Factor de la rueda
20"		1596
22"		1759
24"		1916
26"	(650A)	2073
26.4"	(700 x 20C)	2107
26.5"	(Tubular)	2117
26.6"	**(700 x 25C)**	**2124**
26.8"	(700 x 28C)	2136

Diámetro de la rueda (d)		Factor de la rueda
27"	(700 x 32C)	2155
27" x 1.25		2155
28"	(700B)	2237
ATB 24" x 1.75		1888
ATB 26" x 1.4		1995
ATB 26" x 1.5		2030
ATB 26" x 1.75		2045
ATB 26" x 2 (650B)		2099

Ahora que la computadora ya está configurada, el producto puede usarse ya sea en modo de podómetro o de velocímetro (Véase la página 34). Podrás usar las funciones que se describen a continuación.

PANTALLA SUPERIOR de controles

PANTALLA INFERIOR de controles

PANTALLA SUPERIOR

- **Velocidad actual (SPD)**
  0–199.99 KM/hora or M/hora
- **Calorías quemadas (CAL)**
  0-999 calorías quemadas

PANTALLA INFERIOR

- **Conteo de pasos (STP)**
  (SÓLO en modo de podó metro) 0-99999 pasos
- **Distancia recorrida (DST)**
  0–999.9 KM or M
- **Cronómetro de recorrido (TM)**
  9 hrs 59 min 59 sec
- **Distancia total (ODO)**
  0-9999.9 KM/hora o M/hora
- **Reloj**

Alterna al instante entre el modo de CAMINATA y el de CARRERA

INICIO/ALTO AUTOMÁTICO

Para que la pila no se descargue, la computadora se apagará automáticamente si no se usa durante más de cinco minutos. El visualizador volverá a aparecer cuando se oprima cualquiera de los botones o si la unidad detecta información enviada por el sensor del podómetro o velocímetro.

INDICADOR DE PILA BAJA

El indicador de pila baja aparecerá a la derecha de la pantalla cuando le queden aproximadamente dos meses o menos de vida útil a la pila.

MODO DE CAMINATA/CARRERA

En el modo de podómetro, si el usuario oprime el botón inferior una vez, puede alternar al instante entre las longitudes del paso para caminata y carrera que se introdujeron inicialmente en la computadora. Todas las funciones relacionadas (como **DST** y **SPD**) se calcularán ahora con base en la nueva longitud de paso seleccionada.

FUNCIONES DE VELOCIDAD Y CALORÍAS QUEMADAS

VELOCIDAD ACTUAL (SPD)

La velocidad actual representa la velocidad en el momento. Se muestra en la pantalla superior.

CALORÍAS QUEMADAS (CAL)

La cantidad de calorías quemadas se muestra en la pantalla superior. Representa la cantidad acumulada de calorías quemadas durante el trayecto, la cual se calcula con base en la siguiente información:

Peso del usuario
Tiempo transcurrido
Velocidad promedio

El Conteo de calorías en la pantalla volverá a comenzar después de que se hayan quemado 999 calorías.

La función de Calorías quemadas puede restablecerse en cualquier momento oprimiendo el botón SUPERIOR IZQUIERDO durante **dos segundos**, cuando **CAL** se muestra en la pantalla.

CONTEO DE PASOS (STP) - SÓLO EN MODO DE PODÓMETRO

El conteo de pasos se muestra en la pantalla inferior y representa la cantidad de pasos dados ya sea durante la caminata o carrera. Como ocurre con la mayoría de los podómetros, la precisión del Conteo de pasos es de 90 a 99%.

El conteo de pasos puede restablecerse a cero en cualquier momento oprimiendo el botón SUPERIOR DERECHO durante dos segundos cuando **STP** se muestra en la pantalla.

Nota: Si se restablece el conteo de pasos, también se restablecerá automáticamente la distancia recorrida y el cronómetro de viaje.

DISTANCIA RECORRIDA (DST)

La distancia recorrida se muestra en la pantalla inferior. Esta función se activa automáticamente con la información del podómetro o velocímetro.

La distancia recorrida puede restablecerse a cero en cualquier momento oprimiendo el botón SUPERIOR DERECHO durante dos segundos cuando **DST** se muestra en la pantalla.

Nota: Si se restablece la distancia recorrida, también se restablecerá automáticamente el cronómetro de viaje y el conteo de pasos.

ODÓMETRO (ODO)

El odómetro se muestra en la pantalla inferior. Al igual que el odómetro de un automóvil, **ODO** registra la distancia recorrida total a través del tiempo.

El odómetro puede restablecerse a cualquier valor deseado oprimiendo el botón SUPERIOR DERECHO durante dos segundos cuando **ODO** se muestra en la pantalla.

RELOJ

El reloj puede restablecerse en cualquier momento oprimiendo el botón superior derecho durante dos segundos cuando el reloj se muestra en la pantalla inferior. Para introducir la hora correcta, oprime el botón superior derecho hasta que aparezca el dígito correcto. Oprime el botón superior izquierdo para fijar el dígito correcto. Repite el procedimiento hasta introducir todos los dígitos.

CRONÓMETRO DE VIAJE (TM)

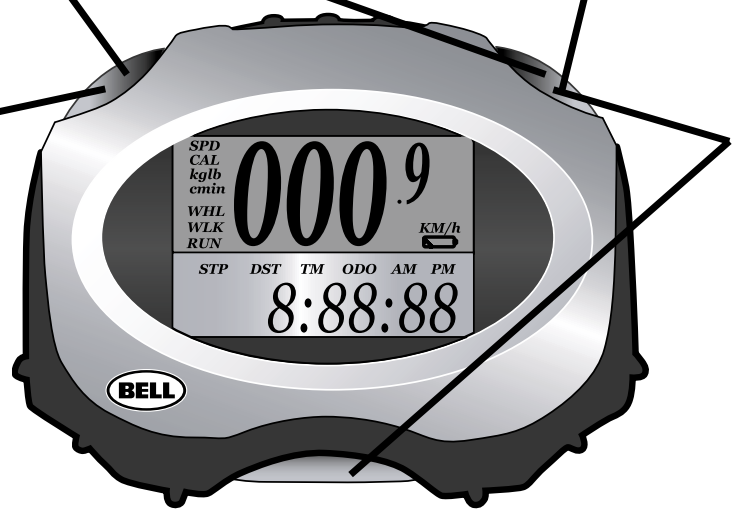
El cronómetro de viaje se muestra en la pantalla inferior. El cronómetro de viaje se activa automáticamente con la información enviada por el podómetro o el velocímetro: se prende cuando caminas, corres o montas en bicicleta y se apaga cuando te detienes.

Nota: Si se restablece el cronómetro de viaje, también se restablecerá automáticamente la distancia recorrida y el conteo de pasos.

NUEVO RECORRIDO - Restablecimiento de las funciones

- ¡Úsala cada vez que inicies un nuevo recorrido!
- Restablece las funciones **STP, DST, TM** y **CAL** a cero cuando se oprimen los botones SUPERIOR DERECHO e IZQUIERDO durante dos segundos.

- Las funciones **STP, DST, TM, ODO, RELOJ** pueden establ ecerse individualmente a cero oprimiendo el botón SUPERIOR DERECHO durante dos segun dos en cada uno de esos modos.



- La función **CAL** puede restablecerse a cero oprimiendo el botón SUPERIOR IZQUIERDO durante dos segundos en ese modo.
- **SPD** no puede restablecerse.

- El tamaño de la rueda **WNL** y la longitud del paso para caminata o carrera **WLK/ RUN** pueden restablecerse oprimiendo los botones SUPERIOR DERECHO e INFERIOR, cuando la computadora está en el modo de Velocímetro o Podómetro, respectivamente.

FUNCIONES DE RESTABLECIMIENTO II

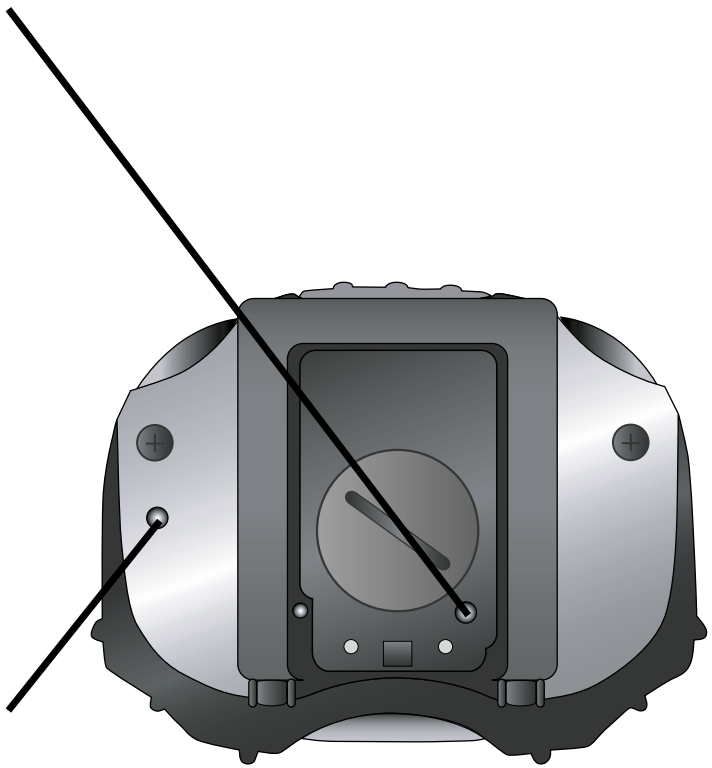
Restablecimiento de la COMPUTADORA

Úsala para reiniciar la computadora en caso de que ésta funcione de manera extraña o presente fallas

Restablece a cero las funciones **STP, DST, TM, CAL** y **ODO**

Solicita al usuario reconfigurar la selección de unidades, la información de peso, el formato del reloj y la circunferencia de la rueda en el modo de Velocímetro, y la longitud del paso para caminata o carrera en el modo de podómetro.

Nota: Asegúrate de anotar el valor del odómetro antes de usar el botón de restablecimiento de la COMPUTADORA para que puedas volver a introducirlo en el odómetro posteriormente.later re-enter it in the odometer.



Restablecimiento de FUNCIONES PRIMARIAS

Úsala para borrar todas las configuraciones de la computadora.

Restablece a cero las funciones **STP, DST, TM** y **CAL.**

Solicita al usuario reconfigurar la selección de unidades, la información de peso, el formato del reloj y la circunferencia de la rueda en el modo de velocímetro, y la longitud del paso para caminata y carrera en el modo de podómetro.

PROBLEMA	CAUSAS
Respuesta lenta en pantalla	Temperatura fuera de los límites de funcionamiento (0-55° C o 32-130° F).
Pantalla en negro	Temperatura demasiado elevada, o la pantalla ha estado expuesta demasiado tiempo a los rayos directos del sol.
La lectura de la pantalla se desvanece o muestra cifras irregulares	Contactos deficientes de la pila, o pila baja o descargada
No hay lectura del podómetro	La unidad del podómetro no está en posición horizontal en la pretina (Véase la página 28).
No hay lectura del velocímetro	Alineación incorrecta del imán o sensor (Véase la página 29); pila descargada; la computadora no se insertó hasta el fondo en la abrazadera de montaje; la abrazadera de montaje no mantiene oprimido el botón del modo de velocímetro o podómetro (Véase la página 34).

TABLE DES MATIÈRES

RESUME DES FONCTIONS 5

INSTALLATION

Pièces 6

Installation du pédomètre

Clip de ceinture 7

Installation de l'indicateur de vitesse

Aimant et capteur 8

Support de montage au guidon 9

Câblage du capteur 10

CONFIGURATION DE L'ORDINATEUR

Mise en route

Installation de la pile 11

Préparation 12

Sélection du mode : pédomètre ou indicateur de vitesse 13

Configuration en pédomètre

Entrée de la longueur du pas - Marche et course 14

Configuration en indicateur de vitesse

Entrée du diamètre de la roue 15

Tableau des diamètres de roue 16

UTILISATION

Guide de démarrage rapide 17

Démarrage / Arrêt rapide - État de la pile - Mode Marche/Course 18

Fonctions Vitesse / Calories 19

Fonctions pas, distance, compteur kilométrique 20

Fonctions d'horloge et de chronométrage 21

Réinitialisation des fonctions, I 22

Réinitialisation des fonctions, II 23

DÉPANNAGE 24

- Vitesse actuelle (SPD)
- Nombre de calories perdues (CAL)
- Distance du trajet (DST)
- Durée du trajet (TM)
- Odomètre (ODO)
- Format de l'heure (12 h ou 24 h)
- Marche/arrêt automatique
- Sélection de l'unité - métrique ou anglo-saxonne
- Voyant de pile déchargée
- Réinitialisation de la fonction 'Nouveau trajet'

Pédomètre seulement

- Comptage des pas (STP)
- Mode Marche ou Course (WLK/RUN)

PIÈCES

Câble Capteur

Unité informatique

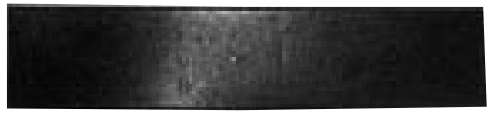
Système de fixation au guidon

Aimant de roue

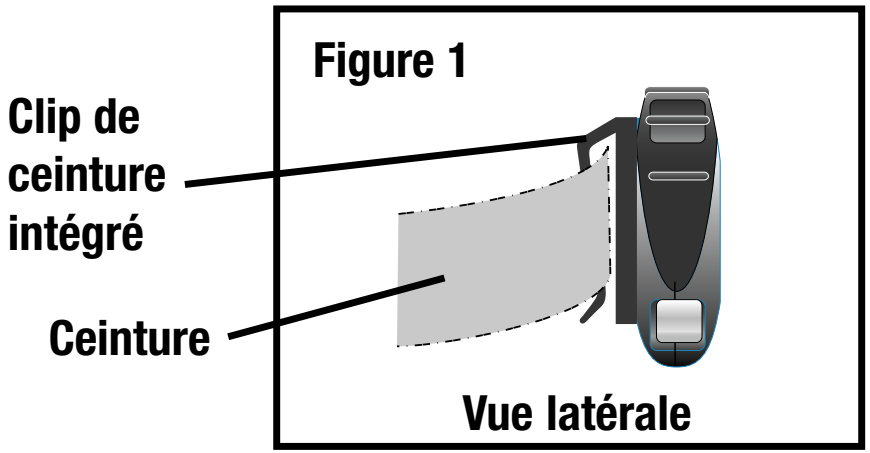
Pile de l'unité centrale (1,5 V/L1142)

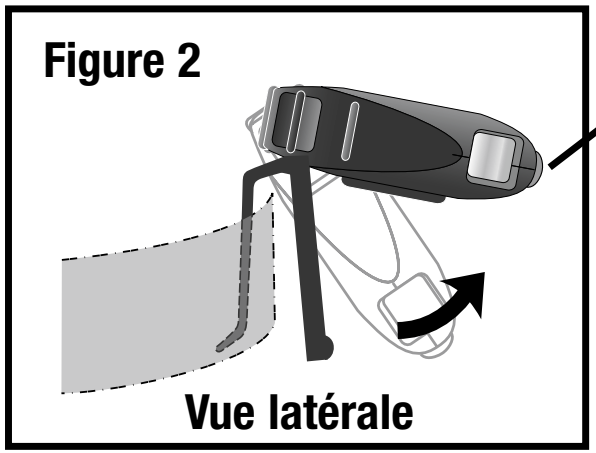
Attaches (2)

Attaches de câble (3)

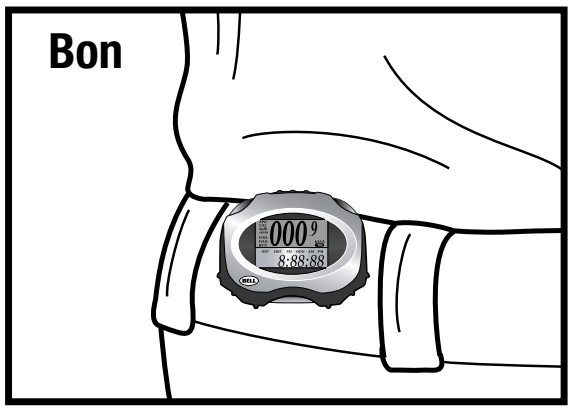


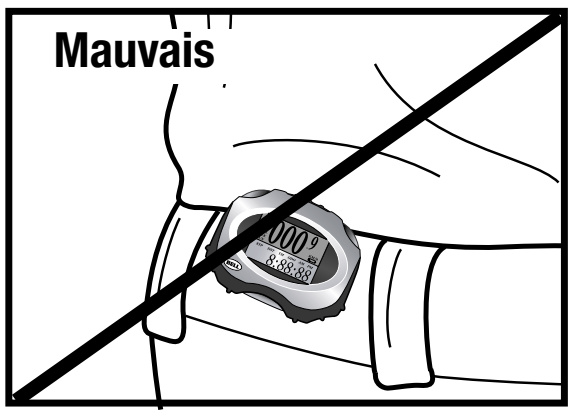
Bandes de caoutchouc (2)





Avec son clip de ceinture intégré, le pédomètre peut être aisément et fermement attaché à la ceinture de vos shorts ou pantalons. Lorsque vous marchez, faites des randonnées ou courez, assurez-vous que l'appareil reste horizontal, et ne se place pas en biais par rapport à la ceinture. Lorsque vous relevez le pédomètre pour lire l'écran, assurez-vous que vous le replacez dans sa position originale, indiquée à la (**Figure 1)**, pour garantir des mesures précises et exactes.





INSTALLATION DE L'INDICATEUR DE VITESSE - AIMANT ET CAPTEUR

Attachez le capteur d'indicateur de vitesse à la branche droite de la fourche de la roue avant, à l'aide de deux des attaches de câble fournies. Assurez-vous que le capteur est incurvé vers l'intérieur de la roue, et que le côté lisse de l'attache de câble est tourné vers l'extérieur. Ne serrez pas à fond les attaches de câble, car vous aurez peut-être à modifier l'emplacement du capteur pour effectuer des réglages ultérieurs **(Figure 2)**.

Attachez la pince de l'aimant rond sur l'un des rayons, du côté droit de la roue avant **(Figure 1)**. Ajustez la position de l'aimant pour que, lorsque la roue tourne, le côté plat de l'aimant passe juste en face du capteur **(Figure 2)**.

Ajustez l'emplacement du capteur et de l'aimant de telle sorte que l'espacement entre aimant et capteur ne dépasse pas 5 mm (1/5 de po) **(Figure 3)**. Lorsque la position de l'aimant et du capteur est correcte, serrez les attaches du câble sur la fourche et serrez la vis de l'attache de l'aimant sur la roue.

Remarque : soyez prudent lors du serrage de la vis sur le rayon : un serrage excessif peut gripper le filet de la vis.

Figure 1

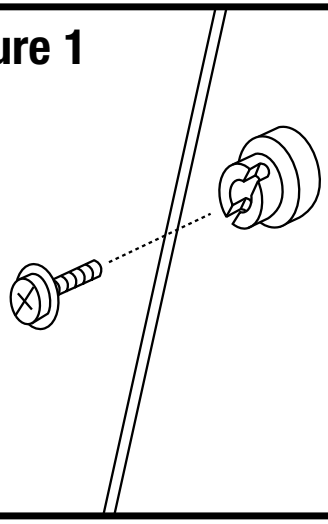


Figure 2

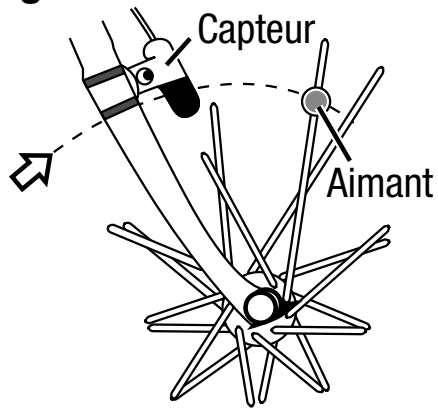
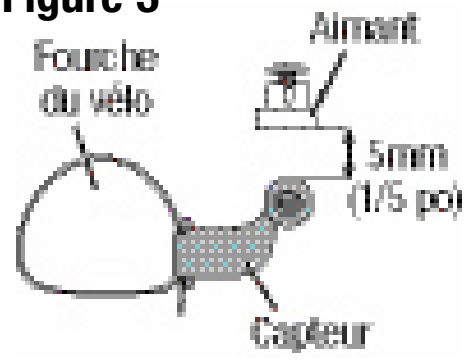


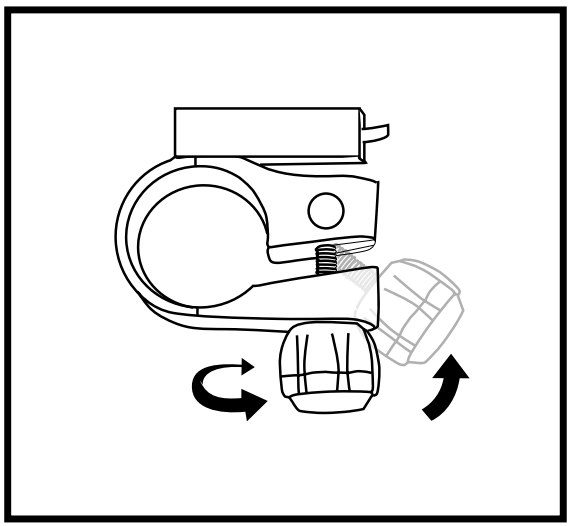
Figure 3

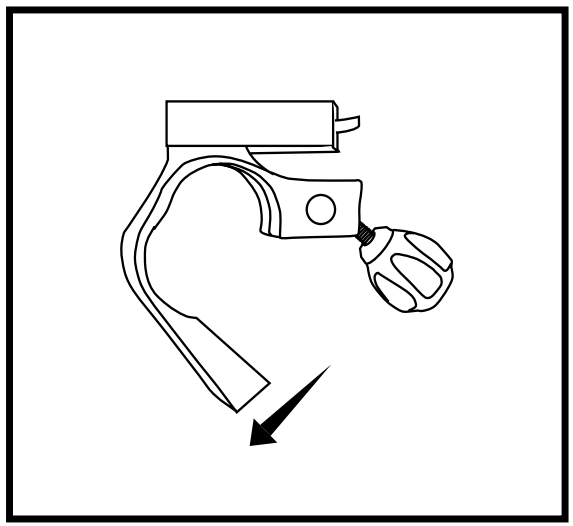


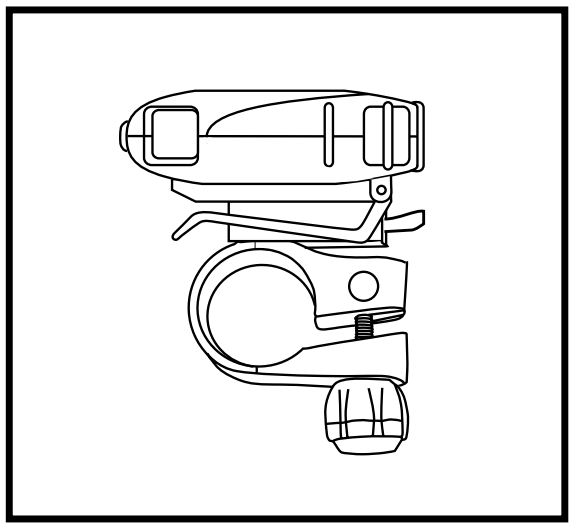
Vue du haut

INSTALLATION DE L'INDICATEUR DE VITESSE - SUPPORT DE MONTAGE AU GUIDON

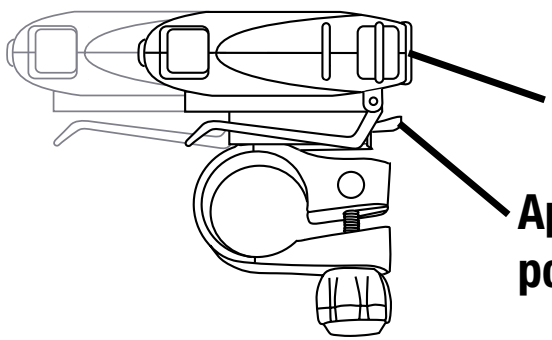
Pour fixer le support de montage au guidon, dévissez le bouton du support et laissez-le pivoter librement. Adaptez le support au diamètre du guidon, ajoutant des feuillets de caoutchouc si nécessaire pour assurer une fixation sûre. Glissez à nouveau le bouton dans la fente, et serrez-le à fond.







ARRÊT ⟷ MARCHE



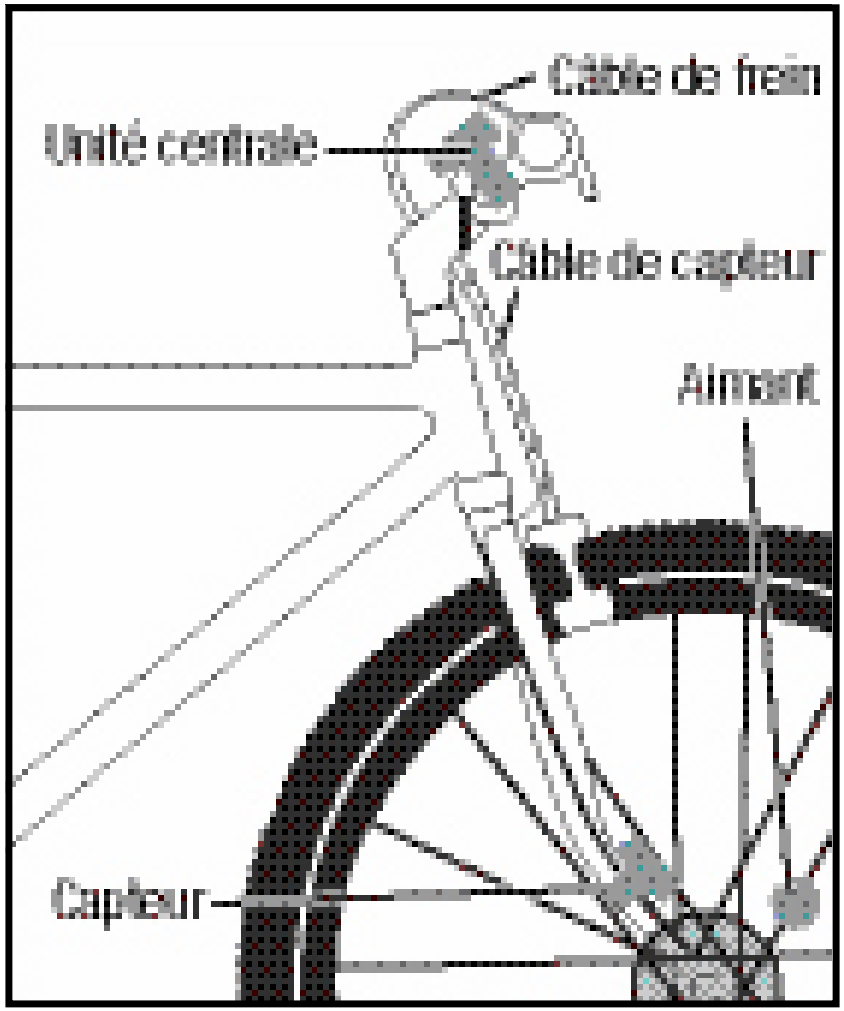
Ordinateur

Appuyez sur le bouton pour retirer l'ordinateur

INSTALLATION DE L'INDICATEUR DE VITESSE - CABLAGE DU CAPTEUR

Acheminez le câble du capteur le long de la branche de fourche, en utilisant les attaches pour le fixer au bas et au haut de la branche de fourche. Ne laissez pas le câble pendre entre ses attaches. Laissez juste assez de mou pour permettre à la roue de tourner à fond vers la gauche et vers la droite. Guidez le reste du câble autour du câble de frein avant et vers le guidon. Tout excès de câble doit être soigneusement mis en boucle et fixé à la tige de roue avec une attache.

Remarque : assurez-vous que les attaches n'interfèrent pas avec le fonctionnement de la bicyclette en toute sécurité.



Retirez le couvercle du compartiment de la pile, au dos de l'ordinateur, à l'aide d'une pièce de monnaie. Installer la pile, le pôle positif (+) tourné vers l'extérieur, et refermez le compartiment. Si l'ordinateur affiche des caractères incompréhensibles, retirez la pile et remettez-la en place. Ceci les effacera et réinitialisera l'ordinateur.

Pile
(1,5 V/L1142)

MISE EN ROUTE : PREPARATION

Avant de commencer à utiliser le produit, il vous faut y introduire les informations suivantes. Une fois que vous les aurez introduites, l'ordinateur NE VOUS DEMANDERA PLUS ces informations.

Remarque : pour corriger ou modifier vos choix, vous pouvez à tout moment appuyer sur le bouton de réinitialisation MAJOR FUNCTION, au dos de l'ordinateur (voir page 65).

SÉLECTION KILOMÈTRE/HEURE OU MILLE/ HEURE

Une fois la pile installée, la sélection de l'unité de vitesse s'affiche. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pour choisir entre M/h et KM/h. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour confirmer votre sélection.

SÉLECTION DE L'UNITÉ DE POIDS ET DE LONGUEUR D'ENJAMBÉE

Une fois que vous avez sélectionné M/h ou KM/h, l'écran de l'unité de foulées et de poids s'affiche. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pour choisir entre "LB IN" (livres et pouces) et "KG CM" (kilos et centimètres). Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour confirmer votre choix.

ENTRÉE DU POIDS

Une fois que l'unité de poids a été sélectionnée, l'appareil va demander le poids de la ou du cycliste. Ceci va permettre à l'ordinateur de calculer le nombre de calories brûlées lorsque vous marchez, courez ou roulez à bicyclette. Pour entrer le poids correct, appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE jusqu'à ce que le chiffre de droite (de l'unité) correct apparaisse. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour verrouiller le chiffre de droite. Recommencez, jusqu'à ce que tous les chiffres aient été entrés.

SÉLECTION DU FORMAT 12 OU 24 HEURES

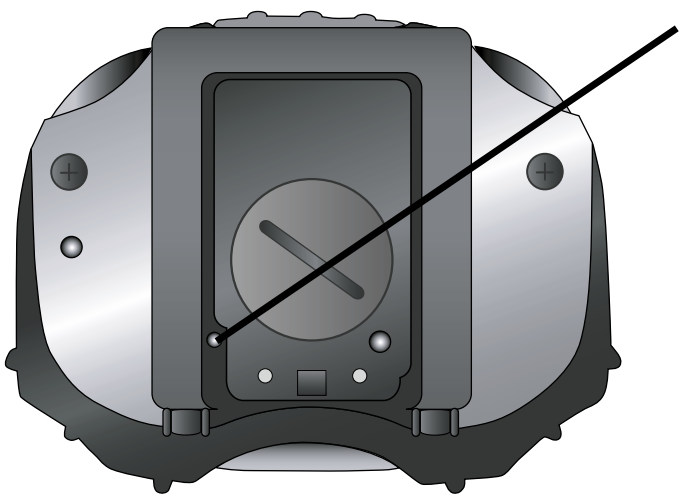
Après l'introduction du poids, c'est l'écran du format d'affichage de l'heure qui apparaît. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pour choisir entre le format de 12 h et le format de 24 h. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour confirmer votre choix.

SELECTION DU MODE : PEDOMETRE OU INDICATEUR DE VITESSE

Lorsque l'appareil N'EST PAS INSTALLÉ sur le support de montage au guidon, il fonctionne par défaut en mode Pédomètre.

Lorsque l'appareil EST INSTALLÉ sur le support de montage au guidon, il fonctionne par défaut en mode Indicateur de vitesse.

Remarque : le mode pédomètre ou le mode Indicateur de vitesse est déterminé par la position du bouton MODE de la Figure 1. Lorsque le bouton est maintenu appuyé par le support de montage, il fonctionne en mode Indicateur de vitesse. Lorsqu'il est relâché, il est en mode Pédomètre.



CONFIGURATION EN PEDOMETRE - ENTREE DE LA LONGUEUR DU PAS - MARCHE ET COURSE

Une fois que les unités ont été sélectionnées (voir page 54), l'ordinateur, s'il est en mode Pédomètre, demande la longueur des pas ou enjambées pour la marche **WLK** ou la course **RUN**. Ceci permettra à l'ordinateur d'estimer correctement la distance parcourue à la marche ou à la course.

Une fois que vous les aurez introduites, l'ordinateur NE VOUS DEMANDERA PLUS ces informations.

Remarque : pour corriger ou modifier à tout moment la longueur de pas, appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE et sur le bouton INFÉRIEUR pendant deux secondes lorsque l'ordinateur est en mode Pédomètre (voir page 66).

COMMENT MESURER UNE ENJAMBÉE

Faites 10 pas en ligne droite. Mesurez la distance parcourue en centimètres (ou en pouces) séparant la marque du talon de votre premier pas de la pointe de l'empreinte de votre dernier pas. Divisez la distance parcourue par 10 et vous aurez la longueur moyenne de votre pas. Procédez de la même manière pour mesurer les enjambées que vous faites en courant.

ENTRÉE DU PAS À LA MARCHE (WLK)

Pour entrer la longueur moyenne de votre pas, appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE jusqu'à ce que le chiffre de droite (de l'unité) correct apparaisse. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour verrouiller le chiffre de droite. Répétez l'opération jusqu'à ce que tous les chiffres soient introduits.

ENTRÉE DE L'ENJAMBÉE À LA COURSE (RUN)

Une fois que longueur du pas **WLK** introduite, l'écran de la longueur du pas à la course **RUN** apparaît. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE jusqu'à ce que le chiffre de droite (de l'unité) correct apparaisse. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour verrouiller le chiffre de droite. Répétez l'opération jusqu'à ce que tous les chiffres soient introduits.

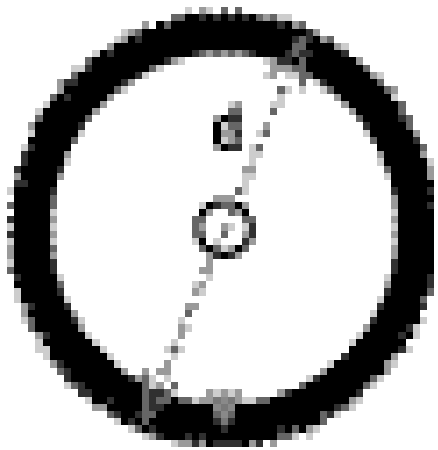
CONFIGURATION EN INDICATEUR DE VITESSE : ENTREE DU DIAMETRE DE LA ROUE

Une fois que toutes les unités ont été sélectionnées (voir page 54), l'ordinateur, s'il est installé sur son support de montage au guidon, demandera le diamètre de la roue avant (wheel, **WHL**) de la bicyclette. Ceci permettra à l'ordinateur d'estimer correctement la distance parcourue à bicyclette. Une fois que vous les aurez introduites, l'ordinateur NE VOUS DEMANDERA PLUS ces informations.

Remarque : pour corriger ou modifier à tout moment la circonférence de roue, appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE et sur le bouton INFÉRIEUR pendant deux secondes lorsque l'ordinateur est en mode Indicateur de vitesse (voir page 66).

Le facteur de roue par défaut, '2124' apparaît initialement, et le chiffre placé le plus à droite (le 4) clignote. C'est le réglage correct pour une roue de 675,60 mm (26,6 pouces), soit un pneu de 700 x 25C. Si c'est votre format de roue, appuyez quatre fois sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour confirmer chacun de ces quatre chiffres. Si ce n'est pas votre format de roue, utilisez le tableau des diamètres de roue de la page suivante pour trouver le facteur de roue correct pour vous **(c)**. Pour le cas où votre format de roue ne serait pas inclus dans ce tableau, multipliez le diamètre de votre roue **(d)**, en millimètres, par 3,1416 pour déterminer la circonférence de roue correcte **(c)**.

Pour entrer le facteur de roue correct dans l'ordinateur, appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE jusqu'à ce que le chiffre de droite (le chiffre de l'unité) correct apparaisse. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour verrouiller le chiffre correct. Répétez l'opération jusqu'à ce que les quatre chiffres soient entrés.



d est le diamètre
e de roue, exprimé
en millimètres

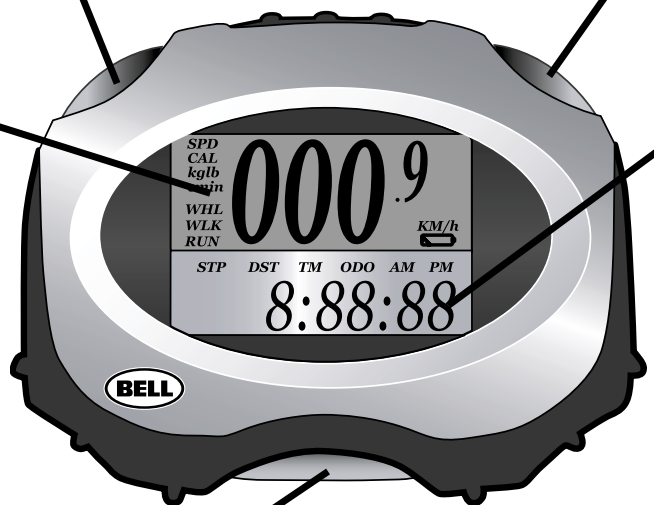
Diamètre de roue (d)		Facteur de roue (c)
20"		1596
22"		1759
24"		1916
26"	(650A)	2073
26.4"	(700 x 20C)	2107
26.5"	(Tubulaire)	2117
26.6"	**(700 x 25C)**	**2124**
26.8"	(700 x 28C)	2136

Diamètre de roue (d)		Facteur de roue (c)
27"	(700 x 32C)	2155
27" x 1.25		2155
28"	(700B)	2237
ATB 24" x 1.75		1888
ATB 26" x 1.4		1995
ATB 26" x 1.5		2030
ATB 26" x 1.75		2045
ATB 26" x 2 (650B)		2099

Maintenant que l'ordinateur est configuré, l'appareil peut être utilisé soit en mode , soit en mode Indicateur de vitesse (voir page 55). Les fonctions décrites ci-dessous sont disponibles.

Commandes de l'ÉCRAN SUPÉRIEUR

Commandes de l'ÉCRAN INFÉRIEUR



ÉCRAN SUPÉRIEUR

- **Vitesse actuelle (SPD)**
  0–199,99 Km/h ou M/h
- **Calories brûlées (CAL)**
  0–999 Calories brûlées

ÉCRAN INFÉRIEUR

- **Comptage des pas (STP)**
  (SEULEMENT en mode Pédomètre) 0-99999 pas
- **Distance du déplacement (DST)**
  0–999.9 KM ou M
- **Chronométrage distance par courue (TM)**
  9 hrs 59 min 59 s
- **Distance totale (ODO)**
  0–9999.9 Km/h ou M/h
- **Horloge**

Passe instantanément du mode WALK (marche) au mode RUN (course)

DEMARRAGE/ARRET AUTOMATIQUES

Pour conserver l'énergie de la pile, l'ordinateur s'éteint automatiquement s'il est laissé inutilisé pendant cinq minutes. L'affichage reparaît lorsque l'utilisateur appuie sur l'un des boutons ou lorsque l'appareil détecte une activité provenant du pédomètre ou du capteur de vitesse.

INDICATEUR DE PILE FAIBLE

L'indicateur de pile faible s'affiche sur la partie droite de l'écran lorsque la durée de vie de la pile n'est plus que de deux mois ou moins.

MODE MARCHE/COURSE

En mode Pédomètre, le fait d'appuyer une seule fois sur le bouton inférieur permet d'alterner entre les longueurs de pas (marche) et d'enjambées parcourues à la course introduites dans l'ordinateur. Toutes les fonctions qui s'y rapportent (comme Distance, **DST** et Vitesse, **SPD**) seront dès lors calculées sur la base de la nouvelle longueur de pas sélectionnée.

VITESSE ACTUELLE (SPD)

Vitesse actuelle représente la vitesse atteinte à un moment donnée. Elle est affichée sur l'écran supérieur.

CALORIES BRULEES (CAL)

Les calories brûlées sont affichées sur l'écran supérieur. Ce chiffre représente le nombre cumulatif des calories brûlées pendant le parcours à vélo. Le nombre de calories brûlées est estimé sur la base des informations suivantes :

Poids de l'utilisateur
Temps passé à rouler à bicyclette
Vitesse moyenne

Le comptage des calories à l'écran repart à zéro lorsqu'il atteint 999 Calories brûlées.

Le nombre de calories brûlées peut être remis à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pendant **deux secondes** lorsque **CAL** est affiché sur l'écran.

FONCTIONS PAS, DISTANCE, COMPTEUR KILOMETRIQUE

COMPTAGE DES PAS (STP) – DISPONIBLE EN MODE PEDOMETRE SEULEMENT

Le nombre de pas (Step Count) est affiché sur l'ÉCRAN INFÉRIEUR. Le compte des pas représente le nombre de pas ou d'enjambées parcourues à la marche ou à la course. Comme la plupart des compteurs, la précision du nombre de foulées est de l'ordre de 90 à 99%.

Le nombre de pas peut être remis à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pendant deux secondes, lorsque **STP** est affiché sur l'écran.

Remarque : le fait de réinitialiser le nombre de pas entraîne automatiquement la remise à zéro de la distance parcourue et du chronométrage du trajet.

DISTANCE PARCOURUE (DST)

La distance parcourue est affichés sur l'ÉCRAN INFÉRIEUR. La distance est activée automatiquement lorsque le pédomètre ou l'indicateur de vitesse fournit des données.

La distance parcourue peut être remise à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pendant deux secondes lorsque **DST** est affiché sur l'écran.

REMARQUE : le fait de réinitialiser la distance parcourue entraîne automatiquement la remise à zéro du chronométrage du trajet et du nombre de pas.

COMPTEUR KILOMETRIQUE (ODO)

Le compteur kilométrique affiche ses données sur l'ÉCRAN INFÉRIEUR. Comme dans le cas du compteur d'une voiture, **ODO** accumule la distance parcourue, cumulativement.

Le compteur kilométrique peut être réinitialisé pour afficher n'importe quelle valeur, en appuyant le bouton EN HAUT ET À DROITE pendant deux secondes lorsque **ODO** est affiché sur l'écran.

HORLOGE

L'horloge peut être remise à zéro à tout moment en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pendant deux secondes lorsque l'horloge est affichée sur l'ÉCRAN INFÉRIEUR. Pour entrer l'heure exacte, appuyez sur le bouton EN HAUT ET À DROITE jusqu'à ce que le chiffre de droite (de l'unité des minutes) correct apparaisse. Appuyez sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pour verrouiller ce chiffre s'il est correct. Répétez l'opération jusqu'à ce que tous les chiffres soient entrés.

CHRONOMETRE DE VOYAGE (Trip Timer, TM)

Le chronomètre de voyage est affiché sur l'ÉCRAN INFÉRIEUR. Le chronomètre de voyage est activé automatiquement lorsque le pédomètre ou l'indicateur de vitesse fournit des données : il est activé lorsque vous marchez, courez ou roulez à bicyclette, et inactivé lorsque vous vous arrêtez.

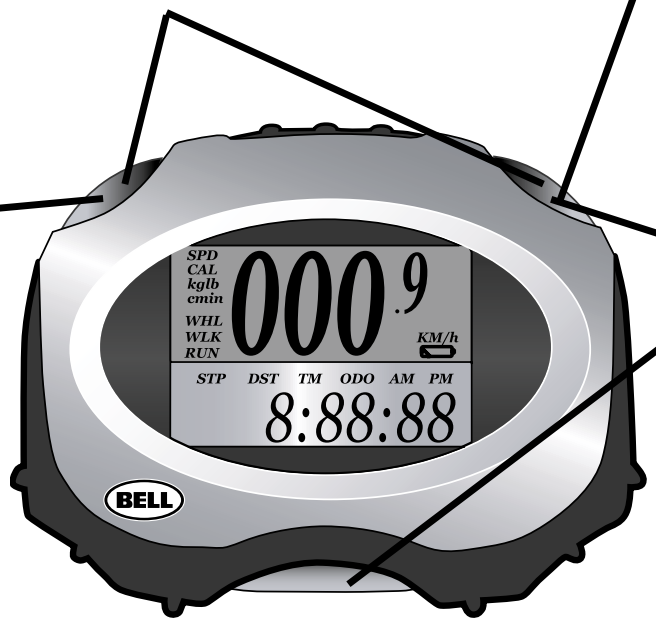
Le chronomètre de voyage peut être remis à zéro à tout moment sur appui du bouton EN HAUT ET À DROITE pendant deux secondes lorsque **TM** est affiché sur l'ÉCRAN INFÉRIEUR.

Remarque : le fait de réinitialiser le chronométrage du trajet entraîne automatiquement la remise à zéro de la distance parcourue et du nombre de pas.

Fonction de réinitialisation NEW TRIP

- À utiliser chaque fois que vous partez pour une nouvelle randonnée !
- Cette fonction remet à zéro **STP, DST, TM** et **CAL** sur appui du bouton EN HAUT ET À DROITE et du bouton GAUCHE pendant deux secondes.

- **STP, DST, TM, ODO** et **HORLOGE** seront chacun remis à zéro en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À DROITE pendant deux secondes lorsque chacun des modes est affiché.



- **CAL** (calories brûlées) peut être remis à zéro en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À GAUCHE pendant deux secondes lorsque l'ordinateur se trouve dans ce mode.
- **SPD** (vitesse) ne peut être remis à zéro.

- Le diamètre de roue **WNL** et la longueur de pas à la course ou la marche **WLK/RUN** peuvent être remis à zéro en appuyant sur le bouton EN HAUT ET À DROITE et sur le bouton INFÉRIEUR, respectivement en mode Indicateur de vitesse ou Pédomètre.

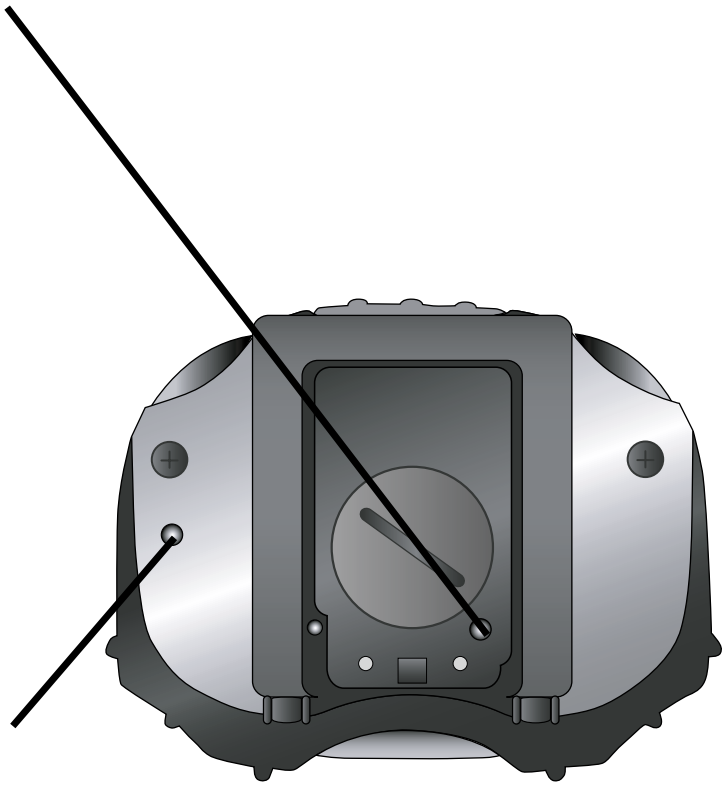
Réinitialisation de l'ORDINATEUR

À utiliser an cas de fonctionnement aberrant de l'ordinateur ou lors d'un blocage.

Cette fonction remet **STP, DST, TM, CAL** et **ODO** à zéro.

La fonction demande à l'utilisateur de reconfigurer le choix des unités, l'entrée du poids, le format de l'horloge, la circonférence de la roue en mode Indicateur de vitesse, et la longueur du pas et de l'enjambée en mode Pédomètre.

Remarque : assurez-vous de noter le chiffre affiché par le compteur kilométrique avant d'utiliser le bouton de réinitialisation COMPUTER, pour pouvoir le réintroduire ultérieurement dans le compteur kilométrique.



Réinitialisation FONCTIONS PRINCIPALES

Il est utilisé pour effacer tous les réglages de l'ordinateur.

Il remet à zéro **STP, DST, TM** et **CAL.**

La fonction demande à l'utilisateur de reconfigurer le choix des unités, l'entrée du poids, le format de l'horloge, la circonférence de la roue en mode Indicateur de vitesse, et la longueur du pas et de l'enjambée en mode Pédomètre.

PROBLÈME	CAUSES
Les données s'affichent lentement à l'écran	La température est en dehors des limites de fonctionnement (de 0 à 55° C ou de 32 à 130° F).
L'écran est vide	Température trop élevée ou affichage exposé directement au soleil pendant trop longtemps.
L'affichage s'estompe ou affiche des dessins irréguliers	Mauvais contacts de pile / pile épuisée.
Pas de lecture en mode Pédomètre	Le pédomètre ne se trouve pas en position horizontale à la ceinture (voir page 49).
Pas de lecture en mode Indicateur de vitesse	Mauvais alignement de l'aimant et du capteur (voir page 50) ; pile à plat ; ordinateur non inséré à fond dans son support de montage ; le bouton Indicateur de vitesse / Mode Pédomètre n'est pas maintenu enfoncé par son support de montage (voir page 55).

CE 0681 ①

© 2003 Bell Sports, Inc., Rantoul, IL 61866
Tel: 1-800-456-BELL www.bellbikesuff.com